



上海新城经济区

(2009年度获评上海市名牌企业, 上海市著名商标)

青浦总部: 沪青平公路3398号

17号线站点 商业用房出租

好消息

为企业 提供注册、变更、咨询等
全程免费的一站式优质服务

电话: (021) 59750000 59755651 http: //www.xincheng.net

因路而行 因路而兴

“四好农村路”铺就乡村振兴快车道

脱贫攻坚,交通先行;乡村振兴,交通更要先行。这其中,“四好农村路”发挥着重要作用。

以“建好、管好、护好、运营好”为要求的“四好农村路”提出已有十年,十年来,在各地各部门的努力下,农村公路发生了翻天覆地的变化。乡路纵横,串起人们心中的“诗和远方”;条条大道,助力书写乡村振兴崭新篇章。

河北张北县,草原天路串联起多个旅游景点,带动近10万群众增收;山东蒙阴县,县道辐射城乡,“四塞之固”变身大道通途,游客纷至沓来……放眼神州大地,一条条农村公路纵横蜿蜒,为千家万户带来富足希望。

人享其行物畅其流

从云南贡山独龙族怒族自治县县城前往县下管辖的独龙江乡,需要多久?

“没通路前,出去要走一周。1996年通了土路以后要9个小时,但每年12月开始,大雪封山半年,路就断了。”31岁的独龙族汉子斯正林回忆道。

改变发生在2014年4月10日,随着一声爆破声响,高黎贡山独龙江公路隧道贯通。从此,独龙江乡大雪封山的历史宣告结束。

十多年来,在崇山峻岭间蜿蜒穿行的独龙江公路,将县城与乡里的距离缩短至2个小时车程。这条致富路,带领独龙江群众告别贫困,奔向美好生活。

农村公路是农村地区覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施。2014年至2023年,我国新改建农村公路250万公里,累计解决821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题,全国农村公路总里程达460万公里。县道沟通城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横,一张“外通内联、通村畅乡”的农村交通网络已然织就。

5月的周末,中巴车行驶在西藏林芝市墨脱县的乡道上,从县城赶回乡镇的孩子们坐在车上,欢声笑语洒满一路。

“墨脱公路通了以后,从外地到县城方便了,但从各个乡镇前往县城,还是不好走。”在客运公司工作的次仁央珍还记得,过去跟着叔叔进一趟县城,要走整整一天。

2017年至2020年,国家加大投资,对墨脱全县农村公路

进行标准化改造,六个乡、一个镇都通了客车,乡、村公路通达率达到100%。“如今还是同样的路程,回家只需要40分钟。”次仁央珍说。

十年来,我国新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车,实现具备条件的乡镇和建制村全部通客车,农村群众“抬脚上客车”成为现实。

“这路修得太好了,极大方便了我们出行。”站在新修的村主干道上,黑龙江省大庆市大同区八井子乡长安村村民孙艳辉满脸笑容地说,这条新修的道路有1000多米长、4米多宽,路面笔直平坦,与往日坑洼的红砖路形成鲜明对比。“以前,这里一下雨就积水,泥泞不堪,现在下地干活、运粮食都方便多了。”

“这条主干道的修建,是我们2023年众多农村公路项目中的一个。”大同区交通运输局主任科员李文明说,大同区交通运输局2023年实施46项农村公路建设项目,总长达到126.46公里。

数字货运平台“运满满”发布的《“四好农村路”全国示范县公路货运发展报告》显示,197个“四好农村路”全国示范县5年内运输线路平均增长34条,各地运输范围也在不断扩大。同时,各地运输量也实现增长,平均增长幅度达到113%。

十年发展,农村交通运输与乡村产业融合深度明显提升,全国超1100个县级行政区开展了农村客货邮融合业务,开通客货邮融合线路1.1万余条,客车年代运邮件快件超2亿件,培育了150个农村物流品牌。日益完善的农村公路网络,让“人享其行、物畅其流”照进现实。

路通百业兴路畅民共富

入夏,河北张家口市张北县境内的张北草原,气温宜人。草原天路入口的牌楼下,不少游客席地而坐,享受悠闲

时光。

擦亮草原天路旅游品牌,张北县陆续建成51条草原天路连接线,串联起沽源湿地景观区、崇礼滑雪区等旅游景点,走出了一条“交通+旅游”融合发展的致富路。

近年来,草原天路年均接待游客约300万人次,沿线发展农家乐、民宿等150多家,当地群众人均年增收1.1万元。越来越兴旺的草原天路,为张北县带来了实实在在的“人气”“财气”。

交通基本出行条件的改善,使得客运等基本公共服务逐步向农村纵深覆盖,加速了人流、物流在城乡间流动,“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”,双向多向运输服务进一步打通,农村地区实现了进得来、出得去、行得通、走得畅。“农村特产、农村旅游资源得到开发利用,农家乐、采摘园、乡土民俗旅游等如雨后春笋般涌现,农村地区资源优势转化为经济优势、发展优势。”

绿意浸染、风景环绕。驶入内蒙古鄂托克前旗,平坦整洁的农村牧区公路延伸向草原深处。“以前路不好,货车不愿来,买卖牛羊都困难。”昂素嘎查牧民孟克巴雅尔感慨,如今



图源新华社

水泥路通到家门口,牛羊肉、奶制品轻松就能卖到全国各地,“我还开了牧民超市和牧家乐,日子更有奔头了。”

河南兰考县张庄村的蜜瓜保鲜上市、远销海外;宁夏西吉县的马铃薯飞出深山、美名远扬……“四好农村路”把农村地区和全国大市场紧紧连在一起,促进人流、物流、资金流在城乡之间双向流通,助力一大批特色产业乘势而起、知名地理标志品牌接连涌现。

修通一条公路,发展一片产业,致富一方百姓。农村公路有效盘活了农村地区资源,目前我国共设置农村公路就业岗位85.4万个,吸纳脱贫户38.6万人,共建共治共享的农村公路融合发展体系不断优化丰富。

着眼未来科学养护

信息时代,农村公路与信息“公路”会碰撞出怎样的火花?

在安徽黄山市徽州区,客运车上安装了路况应急协同巡检系统,车辆在公路上行驶时,会实时将振动数据、GPS定位、路面图像等信息上传到云端平台。与过去相比,“运营即巡检”的协同模式数据更新更全,

借助图像识别技术,路面裂缝、坑槽、断板等“公路病害”会被快速识别并发送给养护单位处理,有效提升了公路路网的管护效率。

在广西柳州市,“柳州市智慧农村公路信息平台”带动当地农村公路“建管养运”向数字化、网格化、精细化迈进;浙江绍兴市新昌县,城乡公交数智服务与监管平台推动城乡公交运营绩效评价更精准、运营管理更科学……插上科技的翅膀,农村公路的“指尖养护”已成现实。

如今,农村公路自动化检测率已提升至70.14%,全国农村公路基本实现“有路必养、养必到位”,优良中等路率为91.1%,“畅安舒美”的农村公路成为广袤山乡的风景区。

因路而行,因路而兴。十年发展,我国农村公路的覆盖范围、通达深度、服务能力显著提高,农村生产生活和社会面貌得到深刻改变。一条条“四好农村路”,成为农村发展、农业增效、农民增收的黄金之路,成为全面推进乡村振兴的康庄大道。

(据新华社、人民日报相关报道整理而成。文字整理:许睿捷)

链接

农村公路加快提档升级 新一轮投资建设升温

近年来,我国持续推进“四好农村路”建设,农村公路覆盖范围、通达深度显著提高,在补齐农村交通基础设施短板的同时,也对拉动农村投资发挥重要作用。2014年至2023年,我国农村公路累计投入车购税资金7461亿元,带动全社会投资4.3万亿元。今年1-4月份,全国农村公路完成固定资产投资1092.7亿元。

当前,我国正推进实施新一轮农村公路提升行动。近期,多地密集召开专题会议,提出具体的投资和建设目标。

下一步,相关部门还将采取多重举措推进新一轮农村公路建设和改造,不断完善农村公路网络和沿线服务设施,进一步提高农村公路安全防护水平和运输服务能力。

政策推动下,农村公路将迎来新一轮投资建设。近日,交通运输部召开专题会议,提出要实施新一轮农村公路提升行动、持续推动“四好农村路”高质量发展。

地方层面近期也密集部署,提出具体的投资和建设目标。其中,湖南2024年农村公

路计划投资100亿元,建成乡镇通三级及以上公路810公里,旅游路资源路产业路2620公里;新疆今年计划完成农村公路建设投资80亿元,新建和改建农村公路里程5500公里。

业内人士指出,农村公路投资建设是畅通城乡经济循环的重要组成部分,随着投资建设水平进一步提升,有利于进一步完善县乡货运物流运输体系,带动乡村产业经济发展。

(来源:经济参考报)