【社区·头条】

浦东书院镇首部加装电梯开放通行

一键直达，社区老年人告别“爬楼难”

□通讯员 **严宸** 记者 **王平**

近日，浦东书院镇新舒苑居民区北苑71号楼的加装电梯开放通行，居住于此的居民们终于能够体会一把“一键直达”的快乐。

经过一段时间的熟悉，家住71号楼的孙阿姨已经习惯了每天乘坐电梯上下楼。按上下键，再按楼层，操作一气呵成。

“以前，每次上楼下楼都很吃力，手里面要是拿点什么东西的话就走得更慢了。现在有了电梯，只需要按一下按钮，短短的十几秒钟就能上下，方便太多了，买东西什么的都可以多买点了。”孙阿姨高兴地说。

作为书院地区最早建成的动迁安置社区，经过将近二十年时间的变迁，新舒苑居民区的老龄化程度不断加深，曾经的那些中年人逐渐地迈向了老年，加梯的需求日益旺盛。“当年选房子那会儿，我们特地把底层的住房让给了年龄较大、行动不便的老年人，没想到，现在我们自己也变成老年人了。”孙阿姨唏嘘地说。

然而，尽管需求迫切，但真正要实现“加梯”并不容易，居民们想要完全接受还存在着这样那样的顾虑：加梯要怎么加、资金怎么出、效果怎么样……

为了将群众呼声转化为实实在在的加梯行动，书院镇相关职能部门双管齐下，一方面，联合居委、物业、业委会等部门，在居民区内宣传加装电梯的好处以及相关的政策优惠，让居民们明明白白了解；另一方面，组织部分居民前往其他街镇已完成加装电梯的小区进行实地探访体验，让居民们实实在在感受“成果”。

很快，在各方的共同努力下，71号楼的居民们达成一致，决定加装电梯。

今年3月份，书院镇首部电梯加装工程正式开工。眼看着马上就能用上自家门口的电梯，孙阿姨她们都很期待。然而，疫情防控需要打断了刚刚开始的加梯工程，转眼间到了6月份，居民们的生活回归了常轨，也更加期盼着加梯工程能够尽早完工。

在相关部门的支持下，6月初，加梯工程复工了。随着工程的不断推进，居民们的期盼也渐渐变成了现实。经历了半年多的等待后，电梯终于可以通行了。

目前，电梯内部以及周边相关环境的美化工程还在进行中，全部完工之后，将会为整个楼栋周边的环境带来更大的提升。

同时，随着首部加装电梯的通行，不少其他楼栋的居民也来体验和取“经”。“最近，有几个楼栋的电梯加装工程已经开工了，还有不少其他楼栋的居民也表达了想要加梯的意愿。我们也希望，能够通过首部楼栋的成功加梯，带动周边有条件的楼栋，真正让加梯成为一件寻常事、暖心事。”相关负责人表示，“我们相信，在不久的将来，加梯居民们此刻的‘幸福’也将成为越来越多书院居民们的‘幸福’。”

【社区·随笔】

社区康复服务送到『家门口』

据市卫健委消息，今年上海市“为民办实事项目”39家示范性社区康复中心建设已全部完成，加上去年就完成的46家“康复中心”，市民在家门口就能享受到高质量的社区康复服务，便捷又省心。

建成后的示范性社区康复中心配备由康复医师、康复治疗师、康复护士、中医医师组成的康复服务团队，在提供社区常见病、多发病康复服务项目的基础上，拓展了辖区康复特色服务品牌，服务场景逐步延伸到站点、居家、功能社区等场所，还配备以康复机器人为代表的智能化先进设备，大大方便了社区周边辖区有康复需要的患者。

笔者在浦东的一家康复中心看到，中心内分别设置了言语治疗区、物理训练区、平衡测试与训练区等满足市民康复的不同需求，前来做理疗康复的市民很多，其中针对神经系统、老年疾病、骨-关节系统、慢性疼痛、认知障碍的康复所配置的康复机器人、四肢联动全身功能训练器等智能运动设备科技感十足，大大提升了康复效率。

□小王

各个不同的示范性社区康复中心还都特色鲜明，比如高行社区卫生服务中心的康复中心打造卒中康复特色，还实现双向转诊，康复中心治疗区及病区可直接接收大医院卒中恢复期患者进行后续治疗；芦潮港社区卫生服务中心的康复中心可向辖区居民提供集门诊康复、病区康复、功能社区康复为一体的综合社区康复服务；五里桥社区卫生服务中心采用中西医联合治疗模式，开展盆底及产后特色康复治疗，可以有效改善各类尿失禁、大便失禁、产后腰背痛、产后耻骨分离等多见病……

示范性社区康复中心建设落成促使社区康复服务从传统型康复向现代化康复转变，是政府全心全意为民服务的又一次生动实践。

生态海岛运污忙 物流驰骋保安康

□通讯员 **石路**

“今年头9个月，我们公司共收运医废（危废）品10262.49吨，其中医废品就达2562.49吨，较去年全年1094吨翻了一番多，特别是今年沪上新冠疫情发生以来，崇明岛上大小医院、社区卫生服务中心发热门诊、各隔离点等医废品明显增多，我们全力以赴为抗疫尽力，还沃土一片洁净、健康和美丽。”崇明区政协委员、上海杨涵物流有限公司创始人杨程说。

上海杨涵物流有限公司是崇明唯一一家专事经营医疗废物（危废品）收运业务的企业。其创始人、公司法人杨程，今年35岁，家住崇明堡镇，人长得个高，清瘦且干练，说话条理清晰，是个一表人才的英俊小伙。2008年他从上海商学院环境监测与治理专业毕业后，毅然回到家乡。他起先在他父亲创办的上海永程固废处理有限公司工作，2011年，在自身和多方努力下，他创办的上海杨涵物流有限公司成立了。这是崇明第一家有资质专门从事医疗废物（危废品）的收运单位。据了解，目前全区约有100多家医院及动物诊所、私营医疗机构等产生的医废品及几百家企业、农业合作社、园区所产生的危废料，都由该公司负责运输送往本区指定单位进行专业处置。

上海杨涵物流有限公司现有员工20余人、10辆运输专用车每日奔波在岛上各乡镇及偏远角落。“只要有这些污染物品的地方，我们就得去收运，这是责任。日日与这些污物打交道，既脏又累，还易感染；但我想，只要严格做好防护，身体就有保障，更何况这些活总得有人干。崇明正在如火如荼地建设世界级生态岛，去‘污’治‘污’是最起码的基础活。好在我是学环境专业出身的，对其中道道自比外人清楚、明了些。”杨程讲出了自己一番心里话。

说起今年“大上海保卫战”，杨程至今不忘从3月13日至6月1日共计81天闭环与员工吃住在厂里、每天“全副武装”坚持收运一线的日日夜夜……今年3月中旬一天，杨程接到通知公司闭环管理。他迅速召集员工部署，并决定自己和大伙一起驻厂居住。紧接着就是加紧防疫培训，走访医废贮存场所，熟悉特定收运流程和强化健康安全。下旬，随着全区核酸检测全面展开，公司面临更大收运压力。全区在用隔离点数已达38个，常规产生医废机构84个……公司医废收运的节奏变得越来越快和更加频繁，最多一天，公司所有员工连续作战超过21个小时，实现单日转运医疗废物30余吨，是疫情前的好多倍。一段时间下来，他和他公司员工不负众望。区生态环境局领导现场肯定了杨程带领的团队，从初期在不被看好情况下逆袭跻身全市前列，杨程拿出一组数据，公司前些年一年医废清运总量约550吨，今年3月闭环后两个月里，7辆医废运营车清运总量猛增至1142.137吨，而且繁忙的近距离危险作业，公司却没有一人受到感染，他和他公司以专业精神和忘我的态度为崇明生态环境建设和岛上人们的安康作出了自己应有的贡献。

作为一家医废收运专业企业，在目前“动态清零”总方针指导下，杨程和公司员工一刻也不放松，牢牢地把责任扛在肩上，每天前往岛上各医废储存点及时收运，做到日产日清，清洁健康每一天。