

第五届世界顶尖科学家论坛将在上海举办

全部场次向公众开放直播 邀请市民共享科学盛宴

10月27日上午,第五届世界顶尖科学家论坛新闻发布会在上海科学会堂举行。这场一年一度的国际科学盛会,将于11月6日开幕并将举行首届世界顶尖科学家协会颁奖典礼。这将是新冠疫情在全球蔓延以来,线下出席论坛的海外顶尖奖项得主人数最多的一届盛会。

论坛发起方和主办单位之一、世界顶尖科学家协会(WLA,以下简称顶科协)介绍,本届世界顶尖科学家论坛将于11月6日-7日在上海举办,其中6日开幕式和颁奖典礼将在东郊宾馆和临港会场同步举行。从10月29日开始到11月5日将分别在国际传媒港会场、临港会场以及上海科学会堂会场举行论坛先导活动。

来自20多个国家和地区、跨越

12个时区的59位顶尖科学家应邀以线上或线下形式出席论坛,其中包含27位诺奖得主。届时,线上线下的国际顶尖科学家与30余位中国两院院士组成“顶科天团”,将与50余位青年科学家、各界嘉宾和100余位“小科学家”们出席本届论坛活动,碰撞思想,激扬智慧。

以“科技,为了人类共同命运”为宗旨,努力践行“推动基础科学、倡导国际合作、扶持青年成长”的使命,第五届世界顶尖科学家论坛将年度主题定为“科学向新,共创未来”,以“科学”为眼,以“新”为愿,以“创”为行,以“未来”为指向,紧扣基础科学的最新动态和人类命运共同挑战,凝练了21场重要活动。

“碳大会”探讨以科技创新应对气候变化,以实现“双碳”目标;世界顶尖科学家国际联合实验室

系列论坛,聚焦面向人民群众生命健康的基础前沿领域和科研转化,将从解码生命、探究合成细胞、药物发现新模式和多组学时代与精准医学四个方向展开交流。“粮食与可持续农业发展论坛”则聚焦世界粮食安全和生物多样性保护。

本届论坛持续探讨科研生态的优化和人才培养话题,“卓越工程师论坛”将关注工程人才培养、专业技能培育等,为工程师文化传承与发展、科学思想与工程思维交叉融合等提供有益的借鉴和思路。标志性论坛“青科论坛”则持续创造顶尖科学家和顶尖青年科学家深入对话的平台;“她论坛”着眼女性科研者的科研环境和坚韧力量,塑造更为包容和多元的未来。

今年顶科标志论坛“科学T大

会”携手中央广播电视总台上海总站共同打造,旨在继续扶持科学后备人才,推动科学普及。8月起项目组联合推出寻找“未来科学家”融媒体活动,收到了大量全国各地青少年介绍科研项目、科学小发明的短视频,得到广大受众特别是青少年的广泛关注;10月30日,将在国际传媒港录制论坛官方活动“科学T大会”,邀请诺贝尔奖得主、两院院士、青年科学家、热爱科学的青少年同台对话,以“T”所代表的“少年、天赋、永恒”三个含义为主题,通过“思想+艺术+技术”的创新融合,拉近科学与大众的距离,传递科学的温度和力量。

本次论坛全部场次将向社会公众开放直播,科学爱好者们届时可以共赴顶科之约、共享科学盛宴。(来源:上观新闻)

■ 点击⇨⇩⇨

申城交警组织开展
进博交通秩序专项整治行动

市公安局交警总队介绍,为进一步

加强国家会展中心等区域以及周边道路交通秩序管理,不断营造安全、有序、和谐的道路交通环境,近期,市公安局交警总队组织青浦、闵行、机动、高架等交警支队,全天开展执法,在虹桥商务区、国家会展中心、虹桥枢纽及周边地面、高速、高架道路,持续深入开展交通秩序专项整治行动。

上海地铁全网

已覆盖无障碍渡板

申通地铁集团介绍,今年8月底在全网各站配置“无障碍渡板”,提供专用“渡板”服务,“铺平”了列车与站台的间隙高低差,搭建了“无间隙爱心桥梁”。目前已覆盖全网络所有车站。“无障碍渡板”有三种预约方式:一是拨打地铁服务热线64370000申请服务;二是拨打车站电话进行预约;三是到地铁站后直接和工作人员提出使用需求。乘客预约成功后,车站工作人员将全程陪同乘客安全上车,并通知目的地车站或换乘车站工作人员,相关车站也将无缝对接,提供接力服务。

为“事实孤儿”

搭起爱的“避风港”

事实孤儿,又称“事实无人抚养儿童”。指父母没有双亡,但家庭没有能力或没有意愿抚养的儿童,他们是困境儿童中的特殊群体,他们不是孤儿,无法享受与孤儿同等的补助,但是他们生活艰难,处境困苦,他们是困境儿童中最弱势、最困难也最需要关爱的群体之一。前不久,在徐汇检察院、法院、民政等部门的共同接力下,一起以支持起诉为“事实孤儿”指定公职监护人的案件开庭,让一名“事实孤儿”小秋(化名)的监护问题得到了妥善解决,在街道又有了新“家”。未成年人是国家和民族未来的希望,徐汇区检察院一直致力于保护、挽救困境未成年人,通过依法履职,联络各方,推动形成以家庭、社会和国家为一体的多元保护格局,切实保障未成年人的合法权益,为困境儿童搭起一片“爱”的避风港。

■ 关注⇨⇩⇨

上海将新建

4座火车站

上海铁路局消息,上海将新建4座火车站。其中,正在建设中的沪苏湖铁路和未来的沪苏湖二期将为上海带来松江南站和上海东站两座火车站。上海东站与上海虹桥站将通过正在建设中的市域铁路机场联络线相连。预计将于2024年建成运营。而去年11月获得批复的沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段,也将为上海带来宝山区站和崇明站两座新建高铁车站。其中,上海宝山区站将成为上海的北部铁路枢纽,规划站场规模为8台18线,超过上海南站和上海站的规模。而此条高铁也将为崇明岛带来第一座火车站。建成后,将使长江经济带其他众多重要城市发展紧密联系起来。



秋日暖阳下,马蹄儿踏在地上,扬起尘土,享受着“颠簸”的快感,马背上感受秋日风采,来这里周末打卡体验一场不一样的生态之旅吧。(图为松江“荡里有米”社区中游客正在骑马游玩。)

见习记者 王金秀 摄影报道

■ 事件众议⇨⇩⇨

“公共场所禁吸电子烟”应尽快成为全社会共识

【事件回放】

近日,有网友发布高铁上一乘客吸电子烟的视频。12306客服回应称,高铁上可携带但不能抽电子烟,一旦被发现或触发烟雾报警器将送警方处理,情节严重的要担负刑事责任。近年来,各地陆续发布升级版“禁烟令”,明确电子烟也在公共场所禁烟之列。有专家表示,公共场所禁吸电子烟不应该有法律上的模糊地带,这也是控烟工作越发严格语境下的必然。

【综合观点】

此前,多地铁路公安部门曾通报过乘客在高铁动车抽电子烟,原因多为意识不到电子烟会对列车正常运行造成影响。车厢内安装的烟雾报警装置与列车运行控制系统相连,一旦检测到烟雾,列车就会自动降速甚至紧急制动停车。根据《铁路安全管理条例》,在高铁列车上或列车其他禁烟部位吸烟的,将会被处以500元以上2000元以下罚款,情节严重的根据《中华人民共和国治安管理处罚法》相关规定将会被处以行政拘留甚至追究刑事责任。

电子烟频频引发安全事故不但引发了公众高度关注,将电子烟尽快纳入控烟范围,加强立法监管的呼声也日渐高涨。然而,社会上仍存在“电子烟不是烟”的看法,一些人仍抱有“控烟不控电子烟”的侥幸。这是因为尽管一些电子烟商家宣传它“健康时尚”,是“戒烟替代品”,但电子烟同样有害健康,这一基本事实早已经过科学确证。二手烟对公共健康的危害,决定了公共场所的禁烟,必须将电子烟和普通卷烟一视同仁。另外,曾在一段时间内,公共场所抽电子烟被默许,或得不到严格的监管执

法,也与其本身属于新生事物,相关法律法规和政策要求尚不完善有关。这一局面正在发生改变。

有研究表明,电子烟产生的气溶胶含有多有毒有害物质,相比传统卷烟对健康的危害并没有减少。世界卫生组织早已明确指出,电子烟有害公共健康。可见,“全面控烟”不能止于传统卷烟,也应该包括电子烟,必须通过立法对其强化监管。

据统计,全球已有超过40个国家和地区禁止或限制在公共场所使用电子烟。早在2019年,浙江杭州、广东深圳相继修订地方法规,将电子烟列入控烟范围,和传统卷烟“一视同仁”。2021年,据人民网报道,海南、重庆以及辽宁大连、河南郑州、广西南宁等地也把电子烟纳入控烟范围,禁止在室内公共场所、室内工作场所、公共交通工具内使用电子烟,并对场所、标志、罚款金额作出明确规定。公共场所禁吸电子烟,逐渐成为公众共识。

2021年11月10日《中华人民共和国烟草专卖法实施条例》第三

次修订,明确电子烟等新型烟草制品参照本条例卷烟的有关规定执行;2022年5月1日《电子烟管理办法》正式施行,明确禁止销售除烟草口味外的调味电子烟;2022年10月1日起实施的《电子烟强制性国家标准》,也给电子烟戴上“紧箍咒”。国家烟草专卖局明确表态,构建“线上清理、线下管控、全链覆盖、联合治理”的市场监管体系,着力提升电子烟的联合治理能力。

如今,国家正式将电子烟纳入监管,对其生产到销售全流程进行规范化管理,但要实现公共场所禁吸电子烟,还需通过立法消除其在法律上的模糊地带。比如,由于禁烟公共场所涉及范围广,电子烟有隐蔽性,人们不易察觉谁携带或谁在吸,很难调查取证。因此,有必要“趁热打铁”,按照世界卫生组织烟草控制框架公约,尽早出台一部全国性的控烟条例,明确规定公共场所所禁吸电子烟,提升控烟的广度和深度,以能够更好地维护公众利益。(据东方网、澎湃新闻相关报道整理而成)

上海外高桥汽车交易市场

综合展厅在浦东启动

10月26日,位于外高桥富特北路460号3号楼的上海外高桥汽车交易市场综合展厅正式启动。这个以新能源车为主的集展示销售、试乘试驾体验和办证服务等功能于一体的综合服务展厅的设立将进一步壮大外高桥汽车服务贸易业务力度。未来,外高桥汽车市场将持续深化与各汽车经销商的合作,打造更为紧密的伙伴关系,实现互利共赢。该展厅占地面积共2286平方米,内设汽车展示区、业务洽谈区以及线上直播区,销售包括特斯拉、比亚迪、小鹏、理想、哪吒、爱驰等多种品牌新能源车,涵盖品牌及产品展示、试乘试驾、销售咨询、金融配套等功能,为外高桥周边及张江、金桥、陆家嘴等区域的客户,提供全方位、优质、便捷的购车体验。目前处于上海新能源车二手车细分市场领头羊位置的车加新能源公司成为了首批入驻展厅商家。