

2022年力争新增完成新改建农村公路三万公里

更多“致富路”“幸福路”为乡村振兴赋能提速



日前，交通运输部、国家发展改革委、财政部、农业农村部、中国人民银行、国家乡村振兴局联合印发了《农村公路扩投资稳就业更好服务乡村振兴实施方案》(以下简称“《方案》”)，《方案》提出，启动新一轮农村公路建设和改造，扩大农村公路有效投资，补齐农村交通基础设施短板，完善农村交通运输体系，拓展农民就业渠道，更好服务巩固拓展脱贫攻坚成果，助力全面推进乡村振兴。



为农村公路配上了“路管家”。

129个县(市、区)全面实施县、乡、村三级路长制，所有建制村通硬化路，15个县获评“四好农村路”省级示范县、7个县获评国家级示范县。近年来，该省全面推进实施农村公路路长制，设立县、乡、村三级路长，设置路长公示公告牌，将路长制落实到建制村及自然村。通过划定农村公路建筑控制区范围，依法保护路产、维护路权，推行县乡村共建模式，建立片区包保责任制，农村公路建设监管实现全覆盖、质量全面达标。同时加强日常巡查，每年组织开展公路技术状况评定，制定爱路护路乡规民约、村规民约，走出了一条农村公路管理保护新路子。

配上“路管家”，农村公路颜值得到提升。通过扎实开展病害路面处置、违法违规建筑治理，持续开展农村公路清洁行动，清理各类垃圾和废弃物，清理整治交通沿线农村户外广告“假乱俗”乱象。通过因地制宜开展农村公路路域绿化、美化，持续推进路宅分家、路田分家，营造美丽宜居农村交通出行环境，助推美丽乡村建设。

如今，随着云南省“四好农村路”迈入高质量发展阶段，农村公路建管养运逐步走上规范与可持续发展轨道，为实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、加快农业农村现代化提供坚实支撑。

力争建设更多“致富路”“幸福路”

农村公路是农村地区覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施。建好农村公路，对补齐农村交通基础设施短板、拉动农村投资、稳定农民就业和助力全面推进乡村振兴具有重要意义。近日，交通运输部等6部门印发《方案》，对农村公路建设提出了新目标、新要求。

据统计，2021年末，中国农村公路里程达446.6万公里，比上年末增加了8.4万公里。“目前，农民群众要求交通建设项目建设项目向进村入户倾斜呼声很高，各地也储备了大量项目，建设积极性高。同时，农村公路点多、线长、面广，单体规模相对较小，受用地、用海限制相对较少，审批程序相对简单，建设条件相对成熟。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

建设更多“致富路”，有哪些新的要求？据介绍，针对农民群众呼声较高的方面，《方案》提出推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，鼓励打通“断头路”，畅通“微循环”。因地制宜推进较大人口规模自然村(组)、

抵边自然村通硬化路建设等。此外，要发挥好农村公路建设在扩投资、促增长方面的作用，“具体来说，就是要实施好‘四好农村路’助力乡村振兴五大工程。”吴春耕介绍，包括加快实施骨干路网提档升级工程、基础路网延伸完善工程、安全保障能力提升工程、产业融合发展工程和服务水平提升工程。

一方面，要补齐农村公路建设的相关硬件短板，加强革命老区、民族地区、边疆地区、欠发达地区、垦区林区等农村公路建设；另一方面，发挥农村公路对农村经济发展的拉动作用，拓展开发停车、充电、购物、休闲、观光等服务功能，促进农村公路与产业深度融合发展，加快乡村产业路、旅游路、资源路建设，让经济活水流向乡村，为乡村振兴赋能提速。

建设更多“致富路”，还能有效带动群众就业增收。《方案》提出，2022年，在力争提前完成农村公路原定年度目标任务基础上，进一步加强金融等政策支持，提前实施一批具备条件

的“十四五”规划项目，新增完成新改建农村公路3万公里、实施农村公路安全生命防护工程3万公里、改造农村公路危桥3000座，力争新增完成投资约1000亿元，带动约200万人次就地就近就业增收。同时，将农村公路管护领域就业岗位稳定在80万个左右。

“要促进农民群众参与建设，建立健全‘四好农村路’高质量发展和吸收就业困难人员的长效机制。”吴春耕说，在农村公路建设和管护领域推广以工代赈方式，优先吸纳当地农村群众参与工程建设以及建成以后的维修养护，带动当地农村劳动力就地就近就业增收。同时，统筹用好农村公路管护领域公益性岗位等各类就业岗位，鼓励将村道和通自然村(组)公路日常养护通过分段承包、定额包干等方式由沿线农民承包进行养护，进一步拓展就业渠道。

(据新华社、人民网、曲靖日报等相关报道整理而成。文字整理：王平)

【延伸】

多措并举推动“四好农村路”高质量发展

日前从交通运输部2022年全国推动“四好农村路”高质量发展会议上了解到，今年以来，交通运输部启动实施新一轮农村公路建设和改造。1—7月，全国农村公路完成固定资产投资2273.1亿元，同比增长14.6%；新改建农村公路里程8.1万公里，同比增长20.3%；全国实施农村公路安全生命防护工程4.3万公里，同比增长35.5%；改造农村公路危桥4279座，同比增长16.6%。农村公路服务和安全保障能力进一步提升。

截至2022年7月底，农村公路管护领域提供就业岗位73.3万个，其中脱贫户36.5万个，占49.8%。农村公路工程领域吸纳农民就业15.5万人次，其中脱贫户3.6万人次，占23.2%。全国农村公路采取以工代赈方式实施项目2699个，发放劳务报酬总额4.9亿元，吸纳农村劳动力5.3万人，其中脱贫户1.3万人。

交通运输部部长李小鹏指出，党的十八大以来，交通运输系统在各级党委政府坚强领导下，在广大人民群众的积极参与下，推动“四好农村路”高质量发展，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车、通邮路，农村地区行路难问题得到历史性解决，带动贫困地区整体面貌发生历史

性巨变，“四好农村路”为全国交通运输系统服务全面建成小康社会、支撑实施乡村振兴战略、推进农业农村现代化作出了重要贡献。

李小鹏表示，在新的形势下，要全面落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求，聚焦扩投资、稳就业、保畅通、重安全、优治理、强管养、提服务、促融合八个方面重点工作。一是启动新一轮农村公路建设和改造，积极稳妥扩大农村公路有效投资。二是千方百计稳定农村公路就业，促进农民增收。三是确保农村公路“微循环”运行通畅，做好服务农业生产、农村地区生物资源运输保障。四是多措并举努力提升农村公路安全水平，防范化解重大风险。五是久久为功持续优化农村公路治理体系，为高质量发展提供体制机制与制度保障。六是全面加强农村公路管理养护工作力度，维护好来之不易的建设成果。七是持续发力不断提高农村公路服务质量，推进城乡交通运输基本公共服务普惠共享。八是创新思路推动农村公路融合发展，开创交通运输服务全面推进乡村振兴新局面。

(摘编自《人民网》)



“最美农村路” 绘就美丽乡村新画卷

彩色公路河畔绕，鸟语花香多美妙。若问假日何处去，南山村里走一遭。金秋时节，漫步于三仙湖平原水库彩虹大道，呼吸着新鲜的空气，身旁就是风光旖旎的沱江河畔，两侧村居错落有致，俨然就是一现代版的“桃花源”。

历史上的湖南益阳南县，由于境内湖泊沟渠密布，乡村交通闭塞曾是制约经济发展的最大障碍，也是农民群众增收致富的头号难题。党的十八大以来，南县以加快推进全面建成小康社会为总揽，大力实施农村公路提质改造工程，补齐了一批“末梢路”，打通了一批“产业路”，全县农村面貌大为改观。

一条条高标准建设、全方位打造的美丽农村公路，穿梭于南洲大地的绿水青山间，镶嵌在秀色翠美中，将一个个美丽乡村串珠成链，成为既有颜值更有内涵，一路皆景、满目皆美的百里生态长廊。如今的三仙湖平原水库彩虹大道，已成为南县文化和旅游产业联动发展的“金色名片”，并成功入围交通运输部举办的2021年度“最美农村路”参选名单。

“过去出门是晴天一身土，雨天一脚泥，现在出门就是水泥路，抬脚就能上客车。”正在田间地头忙着收割稻米的南山村村民张雪梅乐呵呵地说道。八年来，南县累计修建农村公路1761公里，建设旅游路、产业路87公里，132个行政村全部通水泥路、通客车。围绕农民生活需求，南县以“互联网+农村物流”为着力点，探索建立“一点多能、一网多用、循环流通”的融合发展新模式，通过整合客运、电商、邮政物流资源，突破农村物流“最初一公里”和“最后一公里”的瓶颈，形成“工业品下乡、农产品进城”的“双向流通”物流体系。“四好农村路+产业”模式的顺利推广，也进一步带动乡村旅游、稻虾养殖等产业的迅速发展，罗文

村、南山村等一个个贫困村脱胎换骨，成为远近闻名的“国际涂鸦艺术村”“生态稻虾第一村”。

据了解，南县已创建美丽乡村路2条共计22公里，城乡交通运输一体化发展水平评价达到4A级水平。南县交通局相关负责人表示，“十四五”期间，南县将继续深入推进“四好农村路”的发展，为提振乡村经济和农业农村现代化提供有力交通运输保障。

“路长制” 走出管理保护新路子

乌蒙腹地，大山深处，云南昭通市绥江县板茶公路盘旋在峡谷间、村庄旁、树林里，曾经坑坑洼洼的农村公路，如今已经改造成了柏油路，车辆畅行，开启惬意的乡村之旅。

板茶公路最美的一段当属桂花至茶叶坳段，全长22公里，路侧增 加了防护墩等交通安全设施，设置了标线标识标牌，路边栽种了行道树和花草。绥江县公路养护段负责人介绍，为了管好这段农村公路，道路两旁设置了路长制公示牌和养护责任公示牌，确定了4名专职养护管理人员和3名村级公路协管员。通过全面推行并压实县、镇、村三级路长制，搭建绥江交通智慧平台，依托信息平台强化路长巡查时效，提高了路长应急反应能力，形成了“畅、安、舒、美”的道路交通环境，方便了群众出行，赢得了乡亲们的称赞。

护好脚下路，留与后人行。近年来，绥江县率先施行由县委书记担任县级总路长、县长担任县级常务副总路长，38位县处级领导担任县道路长并兼任挂钩村(社区)县级路长的路长机制。通过县、镇、村(社区)三级联动，建设路长通信息综合管理系统，推进农村公路管理养护工作规范化、常态化。昭通市绥江县农村公路路长制经验入选交通运输部的典型案例，成为农村公路管养的现实范本。

农村公路建好是基础，管好是保障。为了防止出现农村公路“一年修、两年烂、三年断”的现象，该县