

■ 点击 ⇨ ⇨ ⇨

# 总投资达3176亿元！上海浦东82个重大项目集中开工

□李姝微 郁玫

2022年是浦东全面打造社会主义现代化建设引领区的关键一年。近日，浦东新区社会主义现代化建设引领区重大项目集中开工，总投资达3176亿元人民币。

此次82个重大项目集中开工，聚焦推动产业升级、完善城市功能、加快改善民生、优化生态环境等领域，是上海举全市之力推进浦东新区高水平改革开放、打造社会

主义现代化建设引领区的重大举措，是“稳字当头、稳中求进”抓开局、促发展的实际行动。

推进浦东新区高水平改革开放、打造社会主义现代化建设引领区，是我们国家赋予上海的重大任务、历史使命、战略机遇。龚正指出，要全力打好浦东这张“王牌”，引领带动上海持续强化“四大功能”、深化“五个中心”建设，更好服务全国改革发展大局。重大项目是建设引领区的坚实支撑，是全面

提升城市能级和核心竞争力、全面增强城市软实力的重要载体。

在开工活动现场，中芯国际临港基地项目、大飞机园总装配套项目、宜明昂科总部暨生物医药产业化基地项目、白龙港污水处理厂扩建三期工程、上海健康医学院南苑校区扩建工程、轨道交通21号线一期工程、南汇支线(两港市域铁路)工程、G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程负责同志通过视频连线汇报开工准备

工作就绪。

随着现场机器轰鸣声，一批重大项目集中开工建设。此次开工的重大项目涉及交通基础设施、战略性新兴产业、保障性住房、生态环境等领域，覆盖范围广、科技含量高、服务功能强，将为浦东加快打造社会主义现代化建设引领区，更好推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理注入新的强劲动力。

## 上海闵行首届国际城市艺术季在沪启幕

艺术，让城市更温暖。上海闵行首届国际城市艺术季暨“在一起·JOY BROWN雕塑展”近日在上海闵行文化公园拉开帷幕。日前，美国艺术家Joy Brown与上海闵行视频“连线”，为上海闵行首届国际城市艺术季暨“在一起·JOY BROWN雕塑展”送来祝福。他说：“每个大型铜制作品都来自我在工作室烧制的小型作品。我把它们带到上海，与紫顶艺术工厂合作，制作大型石膏模型，再铸造造成铜质作品。”

## 上海科技馆、东方明珠广播电视塔等21家单位入选首批上海市数字景区

市文化旅游局介绍，经评定，上海科技馆、东方明珠广播电视塔等21家单位成为首批上海市数字景区。数字景区是综合运用物联网、大数据、云计算、人工智能等现代信息技术，建立有效统一的管理、服务、营销等信息系统，实现旅游要素数字化、运营管理智慧化、旅游服务个性化，以提升景区游客体验度和满意度，实现可持续发展的一类景区。

## 地铁21号线一期工程开工建设，全长约28公里，设18座车站

轨道交通21号线一期工程近日开工建设。线路位于浦东新区范围内，由南向北途经川沙新镇、康桥镇、张江镇、金桥镇、高行镇，串联了国际旅游度假区、张江科学城、金桥出口加工区三大功能区及张江副中心、金桥副中心两个主城副中心。建成后将成为浦东地区南北方向的一条重要交通线路，缓解6号线客流压力。

## 申城青少年寒假不如“走进艺术之门”

上海中小学生即将迎来寒假。如何让孩子们度过一个充实又有趣的假期？从上海市群众艺术馆获悉，2022年“走进艺术之门”青少年寒假活动将如约而至。面向4至18周岁青少年，秉持公益性定价，活动开设舞蹈、音乐、戏剧、美术、国学、非遗、综合素养等20门课程，于近期接受报名。

## 可能是中国最大紫藤主题园，今春就将惊艳亮相上海

以瑞华果园1500亩区域为核心，辐射新海镇周边地区和崇明农场连队，对接光明港现代农业种业创新区，形成集“吃、住、行、游、娱、科普等”为一体的生态综合体，打造成上海乃至中国最大紫藤主题园。该项目由光明食品集团和上海崇明农场有限公司共同打造。据介绍，瑞华果园拥有目前长三角地区最长的紫藤长廊，初步设想是利用这资源，再栽种各类紫藤品种，形成国内最美“紫藤花海”。另外，种植各种花卉、蔬果等，确保园内四季有花、四季有果、四季有景，吸引全国游客前来观赏游玩。

### ■ 关注 ⇨ ⇨ ⇨

#### 民间竹编艺人匠心守艺50载

一双灵巧的手在竹丝间灵活穿梭，手指翻飞之间，一根根翠竹化身竹篮、竹箩、竹编灯笼……在浙江省湖州市安吉县章村镇章村村“大青竹艺”工作坊内，各种各样的竹编制品琳琅满目，更有牛羊马等造型的竹工艺品，新颖别致。黄大青是章村村的一名竹编艺人，今年69岁，从事竹编50多年。从小，他就对竹编有着浓厚兴趣，17岁进到村里一家竹器厂跟着老师傅学竹编，从此手中的竹丝便不再放下。“不管编什么形状，只要在脑子里过一遍，就知道怎样编出来效果最好。”黄大青善于动脑筋，他编织的体积最大的一件作品高3米，直径2.7米，整整用了30根竹子。渐渐地，凭借“艺臻完美”的技艺，黄大青在这个不起眼的小行业里闯出了名气，越来越多的人找上门来请他做竹编。

安吉许多民宿酒店十分青睐黄大青的竹编工艺品，他的订单量也越来越大。



很多企业为了推广自己的产品真是花尽心思，近日移动为了推广5G产品，在百联南方购物中心推出“智慧双千兆 赋能数字化——推动上海城市数字化转型成果互动体验展”，以游戏互动的方式，让人们认识5G。其寓教于乐的参与方式非常吸引青年人和小朋友参与。 记者 夏常青 摄影报道

### ■ 热议 ⇨ ⇨ ⇨

“对此，警方郑重提醒：遇到骗局，请第一时间报警。而报警方式也在与时俱进，受害人既可以拨打传统的110，也可以拨打反电信网络诈骗专用号码96110，国家反诈中心App更已上线。简言之，群众完全可以通过各种正规途径和司法渠道获得预警诈骗信息、提升防骗意识、快速举报诈骗内容、第一时间获得警方帮助。也只有警方利剑出鞘，对网络诈骗犯罪布下天罗地网，受害人才可能真正挽回损失、讨回公道。”

对群众而言，切勿轻信网上的“追款捷径”，不要放着正道不走，反而入了骗子的“歪门邪道”。更要谨记，无论网上的“热心人”如何花言巧语，只要唆使“打钱”，“狐狸尾巴”就已露出来，别再稀里糊涂“解囊”。蒋萌评论“追款捷径”：实为“骗中骗”！

“部分村务公开栏并未起到应有的效果，部分村干部把村务公开栏作为凸显政绩的宣传工具，仅仅

为了应付上级检查。二米八高的‘高大上’公示栏，还有绿化带相隔离，在这样的公示栏上贴上由A4纸打印的公示内容，要看清上面的汉字金额等公示内容实属不易，岂不配备望远镜才能看清？其实，设置这样的公示栏，无非是为了逃避群众的监督，是伪公开，更是忽视了对村务公开栏的利用。”胡喜庆评论村务公开栏好看无效：还需加大公开力度

“22家被撤销荣誉，这样的结果对于这些单位来说显然是‘没有面子’的，但是只有这样的‘没有面子’成为常态，才能促进‘为了面子’而敬畏荣誉称号的风气。荣誉称号就应该实施‘动态管理’，一直符合标准就一直悬挂下去，什么时候不符合标准就什么时候撤销。荣誉称号就不该是一劳永逸的，就不该是‘一次颁发终身悬挂’的。”郭元鹏评论荣誉称号不能“一次颁发终身悬挂”

# 超速超载 岂能超过生命的价值？

**【事件回放】** 据公安部交通管理局微博消息：四川江油致8死19伤车祸事故原因查明，相关责任人被控制。经初步调查，事故主要原因为徐某威驾驶超载的重型半挂罐车行经连续下坡弯道路段时，超速行驶所致。生命的教训，再一次为我们敲响警钟！

### 【微博热帖】

@无名：无论是开车的哪一方，都需要懂得“人命大于天”的定律。不能简单地觉得责任在别人，然后自己就十分固执的不让，那么就算最后责任在他人，但是

### 【综合观点】

货车好比道路上的“巨无霸”，相信大家一说到货车，都谈之色变，就怕和他们有亲密“触碰”。然则，事实也正是如此，超出的都是“祸”。众所周知，超载车辆长期处于超负荷运转状态，车辆制动、操作等安全性能较低，极易发生制动距离变长、爆胎、刹车失灵、钢板弹簧折断、半轴断裂

无论是车辆受损还是自己受伤，这里面的时间成本以及受到的伤痛、处理的麻烦程度或者是还会牵扯到耍赖、扯皮等相关问题，相比于“忍一时风平浪静”，这些都十分不值得。

等险情，给交通安全带来严重隐患。此外，车辆超载越大，实际行驶速度越低，超载车辆与其他车辆速度差越大，在整个交通流中，速度差变大，事故发生的概率就越大。但仍有个别驾驶员安全意识淡薄，罔顾生命，把安全当儿戏。而此次，8死19伤，到底是谁在僭越群众生命安全底线，答案显而易见。也再次给大家一记警示：超载超速“驶”不得，贪多忘

安全，“货”就成了“祸”。的确，一定程度上的超载专项整治行动、宣传及处罚，会造成一时压力，货运方也就偃旗息鼓了，或者玩起躲猫猫的把戏。但是，等风头一过，那些“潜伏”下来的货物，还会重操旧业，再度成为道路上的一枚“定时炸弹”。可见，对于打击超载超速，我们要做的事还很多，仅仅形成舆论打压态势还远远不够。事实上，治理货车超载已是老生常谈的话题，但超载大货车这样的“马路杀手”却长期以“行业潜规则”的形态存在。很显然，打击超载，不仅需要雷霆万钧的态势，更需要切实可行的手段，堵上所有的监管漏洞，“堵住”超载货车的“去路”，还需要亮出实实在在的惩戒手段。道路千万条，安全第一条。“安全第一”不是流于形式的空洞口号，交通安全底线不能“超”。安全保障是一项长期性、系统性的工作，一方面需要诸如公安交

管部门、交通运输部门、运输企业等“源头防范、路面查处、联合惩戒”多维发力，建立长效机制，各方应采取必要的防范措施，包括定期开展安全隐患排查整治、日常监督与长期监督相结合等，强化对货车超限超载违法行为综合治理。同时，利用科技治超，对超限超载运输车辆精准查处，减少安全隐患，提高行车安全。另一方面货运企业、装载场站严格落实交通安全主体责任，尤其是货运企业首先要落实安全主体责任，加强对源头的监管，教育、监督货车驾驶人合法合规装载，及时劝阻、纠正超限超载行为。此外，货车驾驶人需严格遵守道路交通安全法律法规，为了自身和他人安全，自觉抵制超限超载超速等违法行为，不可抱有侥幸心理，铤而走险超载运输。切记，你的家人等你安全回家，平安才是回家最近的路。

### ■ 事件众议 ⇨ ⇨ ⇨