

■浦东开发开放纪行(八十七)

# 瞿家港，你虽退运，但仍灿烂！

## ——浦东张江镇川沙新镇河道变迁

瞿家港位于浦东新区中部，是一条历史老河道。据《上海市浦东新区地名志(1994年12月第一版)》载：“西起横沔港，东至浦东运河，流经孙桥、黄楼、城镇3乡，历史老河道，因姓得名。《嘉庆松江府》载：‘自河塘港西流达横沔港’。现可通航20吨船只。”文中孙桥乡后为孙桥镇，现为张江镇孙桥社区，黄楼乡、城镇乡现均属川沙新镇，其中黄楼乡为川沙新镇黄楼社区。

□通讯员 汪正刚 记者 康晓芳

### 关于河塘港

既然称河塘港，其必然是原海滩新筑海塘时挖出的河道。引文中所指的河塘港，即是北起黄家湾，南经顾路、龚路、小湾、川沙城东十一墩、六团湾等地，再经南汇(现浦东新区)，沿奉贤、金山交界处，直至浙江乍浦的老护塘东侧的河塘港，全长75公里。对这条河塘港到底开挖于何时，原来有一番争议，民国版及1990年版《川沙县志》均认为“其始建年期，已无从确考”。

但1990年版《川沙县志》在第217页的对“老护塘”的注中说：“南宋绍熙四年杨潜修的<云间志>(古代松江称‘云间’——笔者注)在堰间”条中有如下记载：‘旧捍海塘，西南抵海盐界，东北抵松江’(旧时称苏州河为吴松江，直至现吴淞口——笔者注)，长150里。光绪<川沙厅志>水道卷按：‘松沿海地唐天宝十年前隶海盐县，后属华亭(即华亭府，后为松江府——笔者注)<云间志>所称旧捍海塘与今护塘界至合。’据北宋皇祐四年至至和元年(1052—1054)任华亭知县的吴及墓志铭记载：‘知秀洲华亭俱有能名……’(秀洲即今嘉兴市，现有秀洲公园保存着秀洲府风貌——笔者注)。在华亭缘海筑堤百余里，得美田万余顷，岁出谷数十万斛，民于今食其利。”

后经上海市地理、水利专家共同考证，确认该河塘港始挖于北宋皇祐四年至至和元年(1052至1054年)《上海水利志》称该河塘港东岸的护塘为“皇祐老护塘”。

文中所称河塘港，亦称老河塘港、里河塘港、内运盐港。1977年冬，浦东运河开挖，该河塘港水系大部毁没。但从严格意义上来说，河塘港应为“护塘港”。

### 关于瞿家港

为何以瞿姓为港名，真正原因不详。但其东端的原川沙镇柴场村北部有瞿姓宅村，该瞿姓自清乾隆年间由南汇下沙迁居，所以瞿家港的水系从乾隆至嘉庆的近六十年时间形成应该是正确的。有可能因为有瞿姓宅村在东端而以瞿姓为港名。

瞿家港，原来是川沙县城城南至南汇横沔镇的主干河道，到1970年代，还能通行20吨以上船只。笔者最近与张江镇长元村三位老年朋

友交流时，他们认为上世纪六七十年代，20吨的货船的确是在瞿家港畅通无阻，不管是扬帆的、拉纤的、摇橹的。因为这瞿家港在长元村曹家村村民小组穿宅而过。但是，我与界龙村的两位八旬老人聊天时，他们说，瞿家港东端好像在川南奉公路，日后，我特地去了一次川南奉公路，再去了柴场村，发现河塘港以东与瞿家港隔水相望的是车路港。而柴场村倒是在原河塘东畔，在瞿家港、车路港与河塘港的交汇处。

瞿家港两侧还联接着很多支流宅沟，湖泊众多，是典型的江南水乡。不但运输船只忙忙碌碌；还有农家去田间劳作的小船也经瞿家港去自家田头；更多的是捕鱼捉蟹的好似竹箬一般的小船夜间干活，晨间到孙小桥头(亦称桥头，现败落，属孙桥镇发源之地)、横沔镇、川沙县城销售。后在1971年，川黄公路拓宽并向西延伸到周浦成周川公路，瞿家港的运输功能彻底退出历史舞台。

而瞿家港两岸的人民是勤劳勇敢，勇于创新，热爱家乡的。长元村的曹耆禧在上世纪三十年代，他随同乡孙琢璋去上海协大祥工作，由于为人诚实、工作踏实、待客热情，深得孙琢璋厚爱，并升任襄理协助孙琢璋管理公司。有了一笔积蓄以后，他在家乡建了一座高六米的五开间楼房，取名协昌楼。当时轰动方圆十里，人们都称其为曹协昌宅。该楼在新中国成立初期，曾为孙小桥乡政府办公点，后又成为乡镇企业用房。目前落实政策归还曹耆禧后人，但楼房已经褪去了昔日光彩。

### 关于胜利桥

在张江镇长元村瞿家港北岸有一个张家宅，现在在其宅东有农园路，农园路上架有瞿家港桥，而就在这座桥的西侧另有一座石桥，名叫胜利桥。这座桥之所以叫胜利桥，因为它建于1945年抗日战争胜利以后。建桥的发起人是时任勉为小学校长的周治民，其父亲周寄鸿于民国八年(1919年)创办了勉为小学(地址在今长元村勉为村民小组)。周治民看到周边瞿家港北岸的乡民去横河、周浦一带需要向北绕道，所以与当时的乐安镇(原称陈推官桥、陈水关桥、乐安镇，后为现孙桥镇)迥澜(现孙桥中心小学)校长商量，一方面争取乐安镇商家捐赠



款项，另一方面向当地乡民集资，终于在抗战胜利后的1945年年底建成该石桥，为纪念抗战胜利而取名“胜利桥”。该桥是张江镇现存的五座石桥之一，可惜受2021年的“烟花”台风的暴雨影响，使南岸桥墩出现了塌陷，成了危桥。

### 关于界龙村

界龙村地处瞿家港中段偏东，村民居住点大多在瞿家港以南。关于界龙地名的由来，有这样一个传说。相传明太祖朱元璋的军师刘伯温出巡到浦东川沙西南时，突然发现川沙西南边的瞿界家港畔，祥云高照，红光满天。仔细一看，有一块长方形的余地(北方称垛田)四面环沟，四堰如游，头在东尾在西，中间还夹有一块廿多亩的大地，活生生就如一条大龙在堰中吸水戏水，且口中含珠，吞吐如意。刘伯温见此十分震惊，回京后立即禀告朱元璋。朱元璋听罢，怒不可遏：“岂有此理！今后川沙洼(川沙地名最早称川沙洼)要出皇帝如何了得？”于是当即下旨，限时限制在龙身的前爪处建造一座“假龙庙”，并在庙后栽种一株银杏树(浦东人称白眼树或白果树)。(上述文字引自《界龙村志》，略有修改)可惜现均已动迁拆除(即现川沙新镇妙境路、妙栏路口联华超市处——笔者注)。现界龙村是以“假龙”的谐音命名的。

界龙村是浦东的一颗村级明珠，2001年，界龙村党委获得全国先进基层党组织称号，2011年—2012年获全国文明村、上海市五好党组织、上海市民主法治村等20多项省部级以上荣誉称号。

2002年底，界龙村所有土地纳入市政一号工程——外环绿化带园区，界龙村也积极参与，让全村居民

生活在鸟语花香之中，加之后来的美化庭院建设，家家户户开门见绿。瞿家港南北两岸更是美不胜收，北岸“美丽界龙”四字落地开花，南岸垒石定基。

### 关于张江生态林

瞿家港与横沔港交汇后向东400米左右，由于运输功能的完全退出，在长达三十年间没有疏浚，加上两岸有宅村，所以一度出现淤塞现象。2015年，结合上海沿海张江防护林和外环绿带建设(合称为张江生态林)，瞿家港西端整治在此也同步进行。而从长元村横沔港路(现路牌横沔江路是错的，新中国成立前，浦东没有江可称，唯有港、浜、浦、泖、沟、塘等——笔者注)向东到川沙新镇栏杆村的2公里的瞿家港两岸全是水清岸绿，碧波荡漾，生态环境令人陶醉。加之港沟交叉，渔资源十分丰富，春秋两季，瞿家港两岸及周边沟叉垂钓者众多，简直是排成行的。

进入张江防护林带，树林郁郁葱葱，晨间闻听鸟鸣，水中鸳鸯戏水，野鸭追逐，水岸鹭鸟悠哉，雄鸡躲头露尾，野八哥、野鸽子、白头翁与人们一起在小道上玩耍觅食；午间知了高歌，蛇虫出没；夜间刺猬滚球，黄鼠狼穿行，好一派生态美景。

### 关于竹制品

在瞿家港东端，河塘港东岸，有原江镇乡的柴场村，后调整公社规模时划给城镇公社(现为川沙新镇)管辖，柴场村现在已经动迁。柴场村历史上曾是川沙县四大竹器生产地之一，其余三地为原张桥镇的南许、北许(现长岛路荷五小区附近)两村，及高东镇的陈家墩村(现外环运河东岸)。

从物件上来说，小到关“叫咕

咕”(浦东方言，即蛏蛏)的笼子，酒店里的吊升(即卖酒容器)，农家洗锅的洗帚。日常用的淘米饭箩，居民买蔬菜常用的四角篮、六角篮；下面条、馄饨用的笊篱；用来饭锅上蒸菜的碗架；蒸馒头、蒸菜用的笼格。捉鱼摸蟹用的小背篓(篓，在此处浦东方言读音为：碌)，筑箭用的箭篱和虾篓；呈三角形的捉黄鳝用的黄鳝篓；用来整理麦钓(秋季专用捕捉鲫鱼)的麦钓盘篮。摊晒粮食的箬垫、大团箕；储藏粮食的箩莆和栈条。筛选粮食的糠筛(后面的筛，浦东方言音为师)、用来筛选蚕豆等大粒杂粮的格大(浦东方言读音为：GaDa)。各种竹椅、躺椅、竹榻，安顿小团的童车。做圆头塌饼(圆头塌饼，即汤圆、馄饨、糕饼等点心)用的小团箕。喂耕耕牛的草篮，盛放茭白等水生蔬菜的排篮(即箩筐)。挑泥、挑农家肥的扛箕。样式有三四十种，真是应有尽有。

柴场村的竹器制作始于清道光末年(1850年)，吴炳春从外地学艺回家，在家中安上一座斩墩、依靠一把作刀(劈篾专用工具)、一把竹锯，制作排篮、扛箕、四角篮等。后有不少后生拜其为师，竹器制作在周边村里传开，一时成为致富事业。新中国成立后由于建筑业的发展，竹匠师傅被市建公司、市区房修队招去成为扎脚手的架子工。

1960年代，柴场大队(村)开办竹器工场，为发展竹器品种，特地从川沙铁木竹社聘来师傅指导。可惜现在几乎失传。

瞿家港！你虽然退去了运输之功能；但历史上留下的印迹还是那样灿烂；而且现在的你，变得更加美丽！你依然滋润着两岸人民，奔向更辉煌的明天！

维护后的港内航道水深可达15.5米

## 洋山深水港区维护疏浚项目近日正式启动



□通讯员 浦布

为保障洋山深水港的高质量运营，2021—2022年洋山深水港区维护疏浚项目近日正式启动，以进一步改善目前洋山一至四期港内水域的船舶通航条件，从而保障整个洋山港区的正常生产和作业。

洋山深水港区是一个天然良港，但是部分海床还是有一点淤积，而且受台风影响比较大。如果台风来得频繁，淤积会更快。

据上海市港航事业发展中心介绍，本次对洋山深水港区港内的航

道再做一次维护，维护之后，水深可以达到15.5米，能够确保大型集装箱船舶顺利航行和靠港。根据海床淤积程度，每年会做三次扫测，扫测后就会知道海平面以下海床的情况，之后根据不同的情况开展维护工程。

洋山港是上海国际航运中心建设的重要组成部分，2020年集装箱吞吐量超过了2000万标箱，约占整个上海港集装箱吞吐量的一半。但由于当地地质与水动力特性，洋山深水港区部分水域海床会出现淤积，对大型集装箱船舶的进出港和

航行安全带来影响。因此通过定期的维护疏浚，保障洋山深水航道的通畅，已经成为保障港区发展建设的必要条件。

本次实施的洋山一至四期港内水域维护疏浚工程量近400万立方米，约相当于1600个标准游泳池的体积。施工单位将先后投入4—5条耙吸式挖泥船同时施工，疏浚土将倾倒至指定的倾倒区，施工工期约45天左右。

