

学党史 办实事

金桥农贸市场让市民买菜有新体验

学党史,办实事。近日,位于浦东金桥集镇的张桥农贸市场改造完成正式营业。干净整洁的路面、规划整齐的摊位、种类丰富的菜品、宽敞明亮的空间,全新的购物环境让前来买菜的居民耳目一新。这是金桥镇把“为群众办实事”作为党史学习重要落脚点的又一有力举措。

□通讯员 王欣

学党史,落实“为群众办实事”原则,浦东金桥镇日前对张桥农贸市场进行升级改造,为百姓提供生活便利条件。

据了解,张桥农贸市场始建于上世纪90年代,面积1200余平方米,入驻经营户近百家,服务范围覆盖金桥集镇8个小区居民区。因为运营

年限较长,市场设施陈旧、环境简陋等问题逐渐暴露,居民反应强烈。

金桥镇积极响应居民呼声,投资近700万元对菜场进行全面升级改造。镇相关部门聘请第三方对地面清洁、台面规范、摊位布局、墙面涂刷、照明系统等方面进行专业设计,确保菜场内部整洁明亮、简洁大方,显著提升顾客购物环境。同时对消防安全、垃圾分类、入口停车、宣传

栏、公厕等配套设施进行了完善。

菜场管理方也采取多种惠民利民措施,例如与经营户沟通洽谈,保证改造后菜品不涨价,新增平价水果、平价猪肉、平价蔬菜等摊位,让居民买菜得到更多的实惠。同时引进不同品牌的菜品,满足消费者多样化的需求。

除改造升级外,菜场管理方还强化菜场运营监管,例如加派保洁人员

每天定时清扫路面和加强日常巡查,确保环境清洁卫生。对于经营秩序,管理方要求经营户做到柜台规范统一、摊位摆放整齐、价格公示透明,无私设摊点、占道经营、垃圾暴露现象,做到规范经营、诚信经营、文明经营,并签订承诺书。管理方还挑选表现良好的经营户担任行业组长共同参与管理,形成共建共治共享管理机制,营造“菜场是我家,维护靠大家”

的良好氛围。

居民们纷纷表示,新菜场环境比过去好很多,菜品种类也更加齐全,买菜更放心。张桥农贸市场负责人表示,菜场将践行为民服务的宗旨,继续完善硬件配套建设,严格监管措施,把幸福感装进了市民的菜篮子里。

品质比往年更好

“浦东品牌南汇8424西瓜”上市

□记者 康晓芳

浦东品牌南汇8424西瓜日前上市。

虽然去年冬天连续零下7-8度极端低温天气,今春倒春寒现象较为严重,但南汇8424西瓜品牌合作联社成员单位的品牌质量意识和管理水平有新的提高,采取了相当有力的补救措施,因此品质比往年更好。

36家联社成员单位生产基地主要实行人工授粉,晚一段上市的南汇8424西瓜试行蜜蜂授粉栽培技术,确保品质稳定、口感鲜甜。

为了保证质量,今年继续推行在施用有机肥料的基础上,每亩增施饼肥200至300斤新举措。

今年西瓜结瓜部位合理,果型大小适中(6至10斤左右)。

田间档案记录内容齐全,便于追溯。

品牌合作联社制定的“上海市三个社会团体联盟标准”以规范整个生产、质量、包装、销售的全过程。在联社内实行统一技术、统一标准、统一质量、统一商标、统一包

装标识、统一零售指导价의“六个统一”,成为各成员单位管理的刚性规范,为品牌南汇8424西瓜的绿色、安全、品质提供制度保障。

同时建立南汇8424西瓜产品质量追溯体系——生产单位自检、特约经销单位验检、专家检查小组巡检。生产单位是质量追溯体系的主体,在每个品牌西瓜上都粘贴二维码溯源信息,今年二维码获取的信息比往年更加完善,确保其身份可查,市民只要扫一扫,每只西瓜的出生证明、生长档案历历在目,还可知道其种植单位、采摘日期等信息,真假瓜一看便知。如有问题,一经查实,可享受买一赔一。

浦东品牌“南汇8424西瓜”销售网络以基地直销为基础,拓展特约经销、“浦农优鲜”微信商城销售和东方CJ销售。“南汇8424西瓜”已进入久光、嘉里城、国金、八佰伴、麦德龙等名品商厦专设网络销售。

今年以浦东农协会名义已申请注册公众号“浦东农协”,同时通过多个平台宣传和展示浦东品牌瓜果的标准化生产新举措,线上线下销售网络、售后服务等,让消费者便于

购买。

市民购买品牌8424西瓜,可在网上购买(“浦农优鲜”微信商城、1号店、天猫、淘宝、苏宁易购),也可到实体店购买。本市范围内每天早、中、晚三个时段内免费送货。

市民购买后如发现质量问题,可根据包装箱右上角粘贴的产品合格证上留有的电话联系调换,品专委要求生产单位必须在24小时内解决。

同时品专委专设投诉电话(20980236),接受市民来电反映,一旦联社成员售后服务不到位,品专委受理后实行先理赔后追责。



上海外高桥港中国极地考察国内基地码头

浦东多部门全力保障“雪龙2号”归来

□通讯员 浦布

5月6日,历经5个多月破冰新浪和极地考验的国产科考破冰船“雪龙2号”,载着我国第37次南极科学考察队部分队员顺利返航至上海外高桥港中国极地考察国内基地码头。上海边检总站外高桥边检站靠前服务,登轮“一站式”办理船舶和人员入境边检手续,让“雪龙2号”快速回到祖国怀抱。

总长约122米、宽约22米、设计排水量近1.4万吨、续航力达到2万海里的“雪龙2号”是我国第一艘自主建造的极地科学考察破冰船。自2016年年底开工建造到2019年7月交付使用,从一块钢板、一个铜管、一根电缆,到最终成为一艘挑战恶劣自然环境的科考船,“雪龙2号”凝聚了众多研发建造人员的心血和汗水,也寄托着国人的梦想与荣光,可谓是大国重器。

作为一艘智能化的极地科考船,“雪龙2号”有着多项技术创新,是国际第一艘搭载双向破冰技术的

科考船,可以在1.5米厚冰层中连续破冰前进,可原地360°自由转动,装备有各种国际先进的海洋和考察设备,可执行多样化科学考察任务。

在“雪龙2号”靠泊前,上海边检总站外高桥边检站提前部署警力到达码头。在船舶靠泊后,边检民警身着防护服、手持最新研发配备的边检智能查验终端登船,不到1小时就快速办结了船舶及船上载运人员的入境查验手续。通过边检一站式查验,船舶代理人不用再花费2个小时往返边检窗口办理手续,也不用船方提交任何纸质申报材料,船舶到港即可办理边检手续,实现了通关“零等待”。

外高桥边检站边防检查处处长杨永祥介绍,为全力贯彻落实国家移民管理局“放管服”改革举措,上海边检总站在外高桥口岸率先配备移动式查验终端,实现码头前沿信息采集和检查窗口通关查验的同步办理,通过推广“靠前式、一站式”查验,有效提升了船舶通关效率。

据了解,此次随“雪龙2号”回

国的科考队员中,有36人已在南极坚守了长达1年半之久。为了能让科考队员们进一步感受到祖国大家庭的温暖,除了通过“一站式”靠前服务外,边检民警还特意在梯口竖起了“温暖国门 欢迎回家”的标牌,负责登轮检查的边检民警还用心地把这八个字写在了防护服上。特别暖心的是,科考队员小王意外收到了边检民警的生日祝福。

此次南极考察队领队张体军向记者说:“这一年多来我们虽然身在南极,但心牵着祖国,今天看到边检人员谨谨细致而又温暖热情的工作,我们有战胜困难、再创佳绩的信心!”

除边检部门外,早已等候在码头的上海海关所属浦东海关关员第一时间登临,做好入境检疫工作,全力保障“雪龙2号”“回家”。

去年11月10日,“雪龙2号”由极地研究中心码头离泊,前往南极执行我国第37次南极科考任务。今年3月12日,“雪龙2号”完成科考任务后,载着120名船员和科考队员,驶离南极长城站返航,中途未经停靠境

外其他港口,亦无人员上下。

为落实海关总署和上海市有关疫情防控工作要求,浦东海关成立了“雪龙2号”检疫工作领导小组和现场工作组,专门制定了“一船一案”检疫方案。提前与船方沟通,指导完善疫情防控应急处置预案,督促落实健康管理责任,抵港入境前14天开始每日两次对船员和科考队员开展体温监测。协调船方在船上设立独立的检疫区域,在极地研究中心基地码头设置岸基检疫通道和缓冲区,确保安全高效地开展检疫工作。

浦东海关还与浦东新区卫健委、东方医院、外高桥边检站等联防联控部门建立协同机制,共同为“雪龙2号”回家做好准备。

5月6日,“雪龙2号”抵达码头。“全副武装”的浦东海关检疫工作组人员早已就位,整装待发。登临检疫组首先登船,仔细核验《航海健康申报单》、医疗记录等资料,询问人员健康状况和用药情况,检查用药记录,初步确认在船人员无健

康异常情况。随后,体温检测组、流调排查组、采样组、卫生处理组依次登船开展检疫作业。

经过两个多小时有条不紊的忙碌,随着最后一批新冠检测样本送往上海海关国际旅行卫生保健中心实验室检测,本次入境登临检疫工作顺利完成。

在“外防输入、内防反弹”的疫情防控形势下,以这种特殊的方式欢迎“雪龙2号”回家,既体现了监管的刚性,也体现了服务的温度。“浦东海关将始终坚持严密监管与高效服务相结合,全力支持‘雪龙2’号开展科考任务,全力保障浦东水运口岸卫生安全。”上海海关党委委员、浦东海关关长、党委书记盛甫斌说。

