

市农业农村委召开领导班子成员调研成果交流会

□见习记者 赵一苇

日前,根据“不忘初心、牢记使命”主题教育计划安排,市农业农村委召开领导班子成员调研成果交流会,市农业农村委党组书记、主任张国坤在交流中指出,乡村振兴示范村建设要遵循乡村自身发展规律,充分体现乡村特点,保留乡土味,保持农村特有的气质和韵味,要找差距、补短板、改问题,不断推进都市现代绿色农业发展进程,使上海郊区真正成为国际大都市的绿色底色和美丽亮点。市委第十三巡回指导组副组长翁培奋到会指导并进行点评。

根据主题教育部署安排,会前,市农业农村委领导班子成员聚焦本市首批9个乡村振兴示范村建设、上海农业生产用地现状数据上图工作、生态环境保护与现代农业绿色发展、上海畜牧业转型发展、市农业农村委直属单位党风廉政建设、本市农村人居环境整治和本市蔬菜机器人等方面的情况深入调研,形成调研报告,这些报告重点围绕问题,谈在调研中初步弄清了什么问题、解决了什么问题,谈深入分析研究后形成的思路和解决问题的对策措施。大家表示,通过这次调研,对推进都市现代绿色农业的站位和认识有了进一步

的提升,对乡村振兴战略实施进程中需突破的瓶颈作了进一步的梳理,要努力抓好调研成果运用、突出问题整改,形成相关工作推进的决策,促进上海“三农”事业发展。

乡村振兴示范村建设是上海实施乡村振兴战略的重要抓手。去年6月起,奉贤区吴房村、宝山区塘湾村等9个村率先启动了乡村振兴示范村建设。张国坤牵头组成调研组,采取实地走访、问卷调查、召开座谈会的方式对9个村进行了调研。调研显示,首批乡村振兴示范村建设取得了阶段性成效,发挥了较好的示范作用,但在建设过程中也存在一些问题需要继续切实

解决。

张国坤在调研成果交流中强调,下阶段,乡村振兴示范村应加强经验总结,改进存在问题。要切实提高示范村的产业谋划能力,引导示范村建立并巩固农民的利益联结机制,不断拓宽增收渠道;要引导社会加大投入,鼓励社会资本特别是国有企业参与乡村振兴,在市级层面制定相关政策,吸引城市居民到农村生活创业;要进一步加强项目资金统筹,加大各条目资金统筹打包力度,进一步优化再造项目审批流程,简化程序;要根据农村建设工程特征和需求,对部分技术标准进行调整。针对已建成的

示范村,尽快研究形成有效的管护机制;要从多个环节强化联动与示范。

张国坤指出,要按照市委主题教育办公室和巡回指导组的要求,把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实等环节贯穿主题教育始终,继续完善学习教育、调查研究、检视问题中查摆出来的问题清单,抓好突出问题整改,切实把“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求贯彻落实好,扎实把下一步主题教育的各项工作完成好。

市委主题教育领导小组办公室成员和市委第十三巡回指导组成员参加会议。

日夜蹲守 每日称重 单船配额完成95%将预警 上海海蜇资源限额捕捞试点告一段落

为推进海洋渔业资源总量管理制度,着力加强海洋渔业资源和生态环境保护,促进海洋渔业资源科学养护和合理利用,规范伏季休渔期间专项捕捞管理,7月15日12时至7月25日12时,上海海蜇专项捕捞船在杭州湾沿海水域进行了为期十天的海蜇捕捞生产。生产期间各渔船共捕捞海蜇107.8吨,为最大可捕捞量的19.56%。

□记者 施懿赞

记者从上海市农业农村委获悉,7月15日12时至7月25日12时,根据《上海市伏休期间海蜇限额捕捞试点方案》(下称《方案》)要求,上海海蜇专项捕捞船在杭州湾沿海水域进行了为期十天的海蜇捕捞生产。生产期间各渔船共捕捞海蜇107.8吨,为最大可捕捞量的19.56%,完成情况良好,在《方案》下,而此次海蜇捕捞行为并不会对渔业资源造成影响。

7月24日下午,在大治河港口,由上海海洋大学及市、区两级的渔政人员组成的工作小组成员正冒着酷暑耐心等待最后一批渔船靠港。随着四艘渔船陆续靠港,工作人员也开始忙碌起来,一边与船上渔民沟通捕捞情况,一边对各渔船卸载的渔获物进行称重、测量和记录。“工作人员也很辛苦,虽然是轮班的,但每班要值满24小时,有时我们半夜回来,他们也马上就投入工作,很不容易。这班值完,这次捕捞就结束了。”经过近十天的相处,渔民们已了解这项工作的意义,都十分配合。

“称重记录是每天都要做的工作,这样当某艘渔船捕捞量达到单

船配额95%即23.6吨,渔政工作人员就会对他们进行预警。除此之外,我们还会根据当天渔获的大小和数量来分析鱼汛。”上海海洋大学的工作人员告诉记者,捕捞配额是委托科研单位,通过分析历年杭州湾水域渔业资源监测数据,结合2017、2018年海蜇专项(特许)捕捞定点上岸的社会调查,评估试点海域试点期间的海蜇生物量为3871.8吨,根据海蜇的生物学特性等因素,综合确定最大可捕捞量为551.3吨。按照“单船配额=最大可捕捞量/船数”的方式,计算出单船配额为26.3吨,这个配额会在《专项(特许)渔业捕捞许可证》上载明,当配额完成后,将指令该渔船退出试点水域回到所属区。在此次试点捕捞的21艘渔船中,仅有一艘渔船因捕捞总量25.2吨,达到预警点。而除了产量统计,上海海洋大学还要对渔获物进行科研监测采样,分析资源情况,此后将针对捕捞产量对资源的影响、渔获物种类分析及资源状况分析作出评估,同时针对限额捕捞制度的政策提出建议。

为保障此次工作顺利开展,在限额捕捞工作开展前,市农业农村委还专门在上海海洋大学召开了上海海蜇限额捕捞试点工作座谈会,

对该项工作进行细致部署,研究决定将芦潮港、大治河、中港作为此次作业的卸货点,并为每个港口配备了区渔政部门执法人员与海洋大学的科研人员协同全程跟踪渔获物上岸过程。

此次试点捕捞旨在推进上海海洋渔业资源总量管理制度,着力加强海洋渔业资源和生态环境保护,促进海洋渔业资源科学养护和合理利用,规范伏季休渔期间专项捕捞管理。根据《农业农村部关于2019年伏季休渔期间特殊经济品种专项捕捞许可和捕捞辅助船配套服务安排的通告》(农业农村部通告[2019]3号)、《关于做好2019年专项捕捞和限额捕捞试点工作的函》(农渔资环便[2019]185号)有关要求,上海市农业农村委决定以伏休期间海蜇专项(特许)捕捞作为我市限额捕捞试点,同时制定了详细的方案细则。

《方案》对作业时间、作业水域、捕捞渔船资格、最大捕捞量、捕捞配额的分配和管理等作了明确的规定与解释。按要求,试点的专项捕捞船,渔获物必须在属地渔业行政主管部门指定的渔港、码头进行卸货交易,并按规定填写《渔捞日志》,如实记录渔获物的产量。日志记载的捕捞区域、产量将与船载AIS或北斗终端的航迹进行比对,同时由渔政执法部门进行现场核对。期间,市农业农村委还组织了专项执法行动,对发现的违法捕捞、瞒报产量、超配额捕捞、未按规定填写《渔捞日志》、违反定点上岸等行为依法进行查处,并取消违规渔船次年申请专项捕捞资格。

此后,市农业农村委将对限额捕捞结果进行总结评估,结合2019年伏休管理工作,总结梳理试点工作中产生的经验和问题,研究分析限额捕捞对渔业资源及管理的影响,形成伏休期间海蜇限额捕捞工作总结,提出完善措施和建议。

新鲜乳制品高温天 16小时内安全送达



□记者 欧阳蕾妮

入梅后,上海连续发布高温预警,新鲜乳制品配送备受考验。作为承担城市乳制品供应保障工作的光明乳业,旗下光明领鲜物流每天配送上海区域低温乳制品约550吨。炎炎夏日,光明领鲜物流一线员工承受着种种“烤”验,他们或在搬运、或在装卸、或在行驶去往下一个配送网点的途中,身上的工作服早已被汗水浸湿。如何将乳制品新鲜安全送达消费者手中,是光明乳业领鲜物流夏季面临的巨大挑战。目前,领鲜物流基本实现在当日销售截单后6小时内,完成各个区域配送中心产品的调拨分拣装车,并在次日凌晨3点左右陆续发车启运,直到当天所有配送任务完成后返回,配送耗时不超过10个小时,从销售截单到产品送达终端,领鲜物流最快实现“16小时”完成乳制品配送。

据了解,领鲜物流单条物流线路最多每日需配送约75个网点,平均每条线路约60个网点,为了确保快速配送,领鲜物流多措并举,力争在整体供应链环节上,支持配合工厂生产和销售终端。目前,光明领鲜物流(上海区域)拥有1192名员工,自有车辆207部,庞大的“人”、“车”资源保证领鲜物流绝对快速优

势;为更好地应对高温考验,领鲜物流在“车辆提前预冷”、“冷库装车前测温”、“抵达终端后测温”等内部环节将标准规范流程操作提升到更高的级别,确保所有环节都有温度记录,全程可追溯;为防止出现异常情况,各配送中心都设立了应急救援小组,组员均为相关业务操作骨干人员,以“007”(0点到0点,一周7天)的工作方式保持随时待命。

由于乳制品物流运输具有“多环节交接、多频次进出”的特性,物流车辆每抵达一个网点都需要开启车厢,将货品搬运至收货网点,交接无误后再继续前往下一站。但在高温天,这一特性成为了巨大考验。因室外温度与车厢温度差异较大,为了避免产品脱冷,光明领鲜物流自主研发了“移动式门帘”,有效降低了车厢温度逃冷现象,提升了冷链管理,确保了食品安全。同时,为了提升工作效率,物流员工与门店收货人员也建立了严格工作交接规范流程,按照食品安全等相关标准流程,在确保各环节产品冷链符合标准的情况下,领鲜物流将冷链管理做在前端,各配送中心设立了专人对所有配送车辆的车厢温度进行全程GPS监控——“(系统报警+人工监控)双保险”,全力确保全程冷链、快速配送,实现全程“领鲜”。

