



农业转型升级需发展绿色高效农业

“农业生产要实现四个转变，一是从重量到重质量的转变；二是从主要满足量的增长向绿色、生态、可持续的质的需求的转变；三是要以市场为导向，从原来的生产主导向消费主导跨越；四是从一产为主向三产融合提升。只有产业链延伸了，产业融合搞上去了，整个产业的附加值才能提高，竞争力才能增强。”

农业部产业政策与法规司司长张天佐认为，通过农业模式创新，发展绿色高效农业，是农业转型升级的必由之路。提高农产品质量安全水平是推进农业供给侧结构性改革的任务和要求。要从过度依赖资源消耗向追求绿色生态转变，由过去主要由满足量的需求向更加注重重质的需求转变。

【声音】

“因为种平菇需要的前期投入小，种植技术也是菇类中最简单的，所以就先教大家种平菇了，我希望在自己创业的同时也能把新的创业理念带给家乡的村民，让更多的农村青年愿意在土地里寻‘宝’。”

四川游仙区建华乡石垭村舒友海做村官后，没有忘记自己的专长。利用远程教育网络，他在石垭村举办的第一场培训课，就是关于平菇种植的。

“最实际的就是，我们跟当地老百姓在开春就签了收购协议，并且高于市场价1到2角钱。以前由于收购价没保障，而且采摘成本较高，多数海红果就在树上挂着，熟了掉地里喂羊了。这家公司可以说把原来一

文不值的海红果树变成了‘金钱树’。”

山西忻州市河曲县一“90后”小伙梁磊，一心扎根农村，不仅创出一番事业，也给当地农民带来了脱贫增收的希望。

“我养的珍珠鸡现在不愁销路，天合家庭农场上门收购，销路稳定。3斤以上成品鸡每只75元，鸡蛋一个可以卖2元，鸡三个月出栏，一年养三茬，年收入10万元以上。”

宁夏西吉县震湖乡立眉村养殖大户陆刚共养了2000多只珍珠鸡，建起了占地2亩的鸡舍，山间围栏11亩，采取林下生态散养模式，山间林地是珍珠鸡的天然“健身房”，玉米、麦麸及林中的虫草草是珍珠鸡的天然食品。

【消息周报】

07·24 我国乳品质量持续提升

中国奶业协会和奶及奶制品质量监督检验测试中心（北京）发布了《中国奶业质量报告（2017）》。报告显示，我国乳品质量持续提升，乳品企业竞争力稳步增强，现代奶业建设稳步推进。产量基本保持稳定。2016年，全国奶类产量3712万吨，生产规模居世界第三位。乳制品产量2993.2万吨，同比增长7.6%。其

中液态奶产量2737.2万吨，同比增长8.6%；奶粉产量139万吨，同比下降2.1%。全国规模以上乳制品加工企业627家，同比减少11家，销售总额3503.9亿元，同比增长5.3%。奶农专业生产合作社16037个，同比增加876个，奶农组织化水平提升。

质量持续提升。2016年生鲜乳抽检合格率99.8%，乳制品抽

检合格率99.5%，婴幼儿配方乳粉抽检合格率98.7%；质量安全监管严格。全年抽检生鲜乳样品2.6万批次，现场检查奶站1.1万个（次）和运输车0.82万辆（次），坚持婴幼儿配方乳粉“月月抽检、月月公开”，开展复原乳标签标识现场监督检查。

现代奶业建设稳步推进，全国荷斯坦奶牛平均单产6.4吨，同比

增长6.7%。存栏100头以上奶牛规模养殖比重达到53%，同比提高4.7个百分点，规模牧场100%实现机械化挤奶。乳品企业竞争力稳步增强。2016年奶业20强（D20）企业乳制品销售额1930亿元，约占全国乳制品销售总额的55%。

【超短】



近日，安徽、河南、江苏、湖北、河北和山东等六个小麦主产区全部启动托市收购。今年小麦最低收购价格为每斤1.18元，收购截止日期为9月30日。今年，全国小麦的产量和品质明显好于去年。自新粮上市以来，小麦市场价格维持稳中上涨的态势，但基本低于最低收购价。目前小麦已进入收购高峰期。

从现代农业产业技术体系“十三五”启动大会暨首席科学家工作会议上获悉：从2017年开始，中央财政将现代农业产业技术体系经费增加至每年16亿元，支持50个产业体系的科学家协同创新，“十三五”将重点解决水稻全程机械化、大豆增产增效、奶业优质安全、土壤重金属治理等重大问题，为农业供给侧结构性改革提供科技支撑。

以“合作·共享·互学·互利”为主题的中国热带农业科学院热带植物园创新联盟在海口成立。中国热科院相关负责人表示，此次成立热带植物园创新联盟，旨在充分挖潜热科院热带植物园资源的特色性、功能性和品牌性，进一步发挥科技、产品、土地、植物等资源优势，强化产品体系和质量品牌建设，抱团发展，互利共赢，不断提升热带植物园旅游的知名度和影响力。

07·23 全国土地变更调查结果发布

国土资源部近日发布2016年全国土地变更调查结果。截至2016年底，全国31个省（区、市）主要地类面积数据中，耕地为20.24亿亩，与2015年底相比，耕地净减少115.3万亩，但同期各类整治项目共补充耕地365.4万亩，较2015年提

高了近19个百分点。

国土资源部地籍管理司副司长冯文利介绍，变更调查结果显示，通过统筹实施土地整治和高标准农田建设，实行耕地数量和质量并重管理，取得了积极成效。2016年全年建设占用水田、水浇地面积240.4

万亩，通过各类土地整治等方式增加水田、水浇地255.2万亩，实现了占优补优，占水田补水田。全国新增建设用地面积有所上升。2016年，全国新增建设用地面积809万亩，与2015年相比，增加了34.4万亩。全国新增城镇用地增幅持续

放缓。2016年，全国新增城市、建制镇用地面积分别为93.1万亩、215.7万亩，比2015年分别下降了34.1%和7.3%，城镇用地扩张的势头得到有效控制。

07·22 今年春茶结构优化产销两旺

当前，全国春茶生产已近尾声。从调度情况看，今年春茶生产稳定发展，产品结构优化，市场产销两旺，呈现增产增收的良好局面。

生产规模稳定增长。据统计，16个茶叶主产省（区、市）茶园面积4468万亩，增长2.1%。全国

春季干毛茶总产量118.8万吨，增长7.3%。其中，福建、四川、云南、贵州、湖北、浙江等6省春茶总产量较大，超过10万吨；贵州、福建、陕西等3省春茶总产量增幅较大，超过10%。

产品结构不断优化。春茶质量好于常年。去冬今春以来，光温条

件较好，有利于营养成分积累，再加上各地大力推广病虫害绿色防控技术和有机肥替代化肥，今年春茶质量普遍好于往年。中档茶和大宗茶产品比例提高。各产区反映，中档茶和大宗茶的市场消费需求明显增加。河南省压缩高档茶比例，增加生产面向普通消费者的大宗茶，单

芽茶比例从80%下降到50%左右，一芽一叶、二叶茶的比例继续扩大。特色品种发展较快。各地加快推进供给侧结构性改革，大力发展红茶、黄茶、白茶、黑茶等特色产品。

07·21 全国性现代农业服务平台成立

由农化行业龙头企业金正大集团发起，世界银行集团国际金融公司、华夏银行共同参与的全国性现代农业服务平台金丰公社在京成立。该平台以为农民服务为宗旨，汇聚种植业产业链知名企业，建立上千家县级服务机构，为更多农户

提供土壤改良、全程作物营养方案、农技培训指导、机播手代种代收等全产业链农业服务。

作为一个现代农业服务平台，金丰公社自身并不生产产品或服务，而是致力于打造农业服务全产业链闭环。在产业链上游，金丰

公社将汇聚先进农业资源，如世界领先化工集团巴斯夫等提供优质产品。中游则搭建平台，与重要种植区域里有志投身农业服务的合作伙伴一起建立1000家县级农业服务机构。下游聚合资源和渠道，为农民提供全方位多元化服务。长远来

看，金丰公社还将运用农业物联网、云计算等信息技术，为种植户精准提供土壤、气候、产量等大数据，指导农民合理规划种植结构，也与农产品流通方式和价格产生互动影响，发掘农业产业链上更多潜在价值。



“2017新华·波罗的海国际航运中心发展指数”发布

7月19日，新华社中国经济信息社、中国金融信息中心联合波罗的海交易所推出的“2017新华·波罗的海国际航运中心发展指数”在上海发布。《上海国际航运中心建设蓝皮书2017》同日出炉。

国际航运中心综合评价结果显示，2017年全球综合实力前10位国际航运中心分别为新加坡、伦敦、香港、汉堡、上海、迪拜、纽约、鹿特丹、东京、雅典。其中，亚太地区的上海、迪拜凭借自贸区创新驱动效应，排名实现了战略性提升，分别跃升至第五位、第六位，经济增长疲软的欧洲地区受益于“一带一路”效应，其贸易航运保持相对稳定，汉堡港排名继续位于第四位。

全球排名前10航运中心中，5个位于亚洲，4个位于欧洲，1个位于美洲。航运中心全样本城市集中在亚洲和欧洲，分别是

18个和12个。整体来看，亚洲和欧洲各大航运中心发展很迅速，亚洲航运中心崛起趋势愈加明显。

今年指数综合评价体系的一大亮点是，项目组尝试探索一种新的航运中心分类标准，分别从传统认知型、创新引领型、潜力发展型三个观察窗口，重新审视更加科学的全球航运中心空间坐标。

创新始终是航运中心变革发展的核心驱动力。创新引领型航运中心，以上海、迪拜、广州、宁波-舟山等为代表的亚太地区国际航运中心。这些航运中心相比传统认知型航运中心，更加注重后发优势与累积效应带来的跨越式发展轨迹。特别是伴随着科技创新不断深入与自贸区开放合作政策快速推进，这些港口已逐步形成港城互通、湾区经济与城市群深度融合的创新生态新模式，

将对亚太地区航运业生态产生颠覆性影响。

综合对比2014年至2017年评价结果，2017年评价结果总体较为稳定，略有微调。其中，稳定与较为稳定航运中心为38个，占样本总数88.37%，波动性较大航运中心为4个，占样本总数9.3%，异常波动航运中心1个，占样本总数2.33%。

《上海国际航运中心建设蓝皮书2017》由新华社中国经济信息社、新华通讯社上海分社、中国金融信息中心编著，从第三方的视角向公众呈现了上海国际航运中心的建设，对上海的枢纽港、航运软环境、航运新技术、航运服务业体制机制改革以及“一带一路”沿线港口合作等5大新气象进行了梳理。今年，蓝皮书所涉指数并不局限于易于分析统计的航运“硬指标”，对于难以量化的航运服务业等“软实力”，也给予了充

分关注。

翻开地图，位于长江和东海交汇处的上海港，一手牵着长江经济带，一手挽起海上丝绸之路。蓝皮书显示，该港在“一带一路”中发挥着重要支点和重要枢纽的作用。目前，在建设超级枢纽方面，上海国际航运中心面临两大新机遇，包括洋山港四期工程的建设与自由贸易港区的打造。

预计2017年年底投产的洋山港四期工程，将进一步缩短远洋巨轮在洋山港的等待时间。而自由贸易港区的打造，将实现区港一体化，让货物自由流动，为市场主体创造一种“境内关外”的环境，这将为上海国际航运中心发展国际中转等业务带来强大助推力。

新华