

2017 上海国际花展今天开幕



文 / 记者 施懿 摄 / 记者 陈宗健 即日起至5月7日,上海植物园将举办以“天竺葵”为主题花的上海国际花展。园内以植物大楼广场和广玉兰大道为中心,辐射至各展区沿线的桥体、道路、专类园和主入口等游览区域,结合花箱、花钵等布置方式,集中展示主题花天竺葵品种50个,共计5万株。主题展区以外,不少景点也有不少品种的天竺葵展示。

本届花展展示面积约40公顷,覆盖全园。除主题花天竺葵以外,还将以郁金香、洋水仙、风信子、大花葱等40万株球根花卉与近万株缤纷草花一起编织的7000平方米的梦幻花毯,与专类园内渐次开放的樱花、桃花、牡丹、杜鹃、芍药、月季等各类春季木本花卉遥相呼应。主展区共分布有38个国内外景点,内容涵盖庭院园艺展示、新优材料展示推广、专题园艺展示、园艺产品展销和互动体验等方面,并通过五大展览板块、两大专业论坛和十大主题活动,全方位展示“精致园艺 美丽家园”的花展主题。

此次展览的室内园艺板块以两大展览温室和植物大楼为主要布展区域,推出富有异域风情的园艺展示。4月1日至4月10日,植物大楼将举办“兜兰展”,这是国内首个以兜兰为主题的兰科植物展,展览改变了传统兰展的表现形式,结合声、光、电

等展现效果,同时满足线上线下的展示需求。本次展览共展示60余种近千株珍稀兜兰,并设有认识兜兰、欣赏兜兰、艺术兜兰和感受兜兰四大主题展厅,将全方位展示兜兰之美。

室外景点《海绵宝宝》是由普陀区市容局打造的,其硬件结构大部分采用了该局参与开发的新材料“海绵体园林废弃物混凝土”,该材料是由园林树枝粉碎物、固体废弃物及混凝土合理配比制成的,有良好的透水、透气、保水性能,可作为景观道路透水材料、树穴盖板、垂直绿化墙体,目前处在试用阶段已十分受欢迎。

上海植物园的蔬菜展示区在近年来深受小朋友喜爱,此次花展也保留了蔬菜展区。今年的保健蔬菜和香料植物品种展示通过富有田园特色的庭院布置,展现家庭菜园的温馨。该区域又细分为优、特蔬菜品种区、保健野菜区和芳香蔬菜区,共展示适合上海地区栽培的观赏食用兼用型蔬菜品种65个,4、5月份该区域的各种蔬菜将进入最佳观赏期。

本届花展除有近40家国内知名园艺设计、景观建设、花卉生产及行业管理单位参展外,还邀请了来自德国、法国、捷克、塞尔维亚、以色列、泰国等海外知名专业机构,以及来自美国、英国、荷兰、瑞士、匈牙利、日本等国家和地区的著名园艺专家参



与。另外,作为一种有益的尝试,泰国还首次以政府名义参与到今年的花展之中。

3月25日晚上,上海植物园还将与世界自然基金会合作举办“地球一小时”主题活动,邀请摄影爱好者和自然爱好者夜游植物园,拍摄夜色下的繁华和美景,同时开展夜间自然观察,倡导亲近自然的生活方式,践行低碳环保理念。

花展期间,上海植物园维持大门票15元、联票40元的票价不变。周末、小长假期间游客较多,园方建议市民乘坐公共交通来园。可乘坐轨道交通三号线在“石龙路站”下车,或乘坐公交56、720、770、820、824、957、973等。花展期间,自驾车可停放在上海植物园二号门停车场,以及百色路、平福路、东泉路、喜泰支路这些周边道路停车区域,容量约800辆,较易饱和。上海植物园将做好一系列的应急预案,并按照景区最大承载量规定,做好游客疏导和安全防范工作。

为给市民游客提供更为详实的花展资讯,上海植物园将在官方网站、新浪官方微博和官方微信上实时更新花展信息。

最大天文馆在临港开建 2020年便可看“银河”

据上海天文馆(上海科技馆分馆)建设指挥部展示部部长林清透露,2020年开放的上海天文馆展示设计已开始全面展开,作为全球最大的天文馆——上海天文馆目前已在浦东临港开工兴建。

林清介绍了上海天文馆里的“宇宙”,“这个天文馆是一个非常特殊的科普场馆,这个场馆可以再现美丽的星空,也可以展现科学的宇宙观。根据我们的评估规模,这个天文馆将是世界上最大建筑面积天文馆,它的批复面积是3.8万平方米。”

“按照计划,天文馆在2020年将成为地标性建筑,开始广迎八方宾客。它的外形是非常美观的,而且,里面富有很多的天文含义。”据林清透露,“与此同时,我们的展示设计已经开始全面展开了。我们不仅要建设一个最大规模的天文馆,而且,我们要建设一个最优秀天文馆,在此讲述宇宙的故事。传说中漫天的繁星是怎么回事?传说中的银河在哪里?我们上海人其实挺可怜的,没看到过银河。这些问题我们都将在天文馆里解答。此外,还包括地球之外是否有其他生命?我们的宇宙天体有怎样的运行法则?在天文馆里将呈现这些奥秘。”

据林清介绍,他们将利用最先进、流行的展示技术,设计最有趣的展览内容。 臧鸣 陈元庆

铁路部门启动 30天春游运输

从铁路上海站了解到,从上周六3月18日到4月16日,上海铁路部门将启动为期30天的春游运输。今年春游,上海铁路三站预计发送旅客905万人,较去年同比增长10.53%。

按照往年经验,春游出行客流主要以踏青休闲和扫墓探亲客流为主,出行方向集中在长三角周边等旅游热门景区,短途客流约占总量的75%左右,且呈现明显的周末潮汐客流。铁路部门预计,春游客流高峰集中在每周的周五至周日,以及清明小长假。客流最高峰将出现在清明小长假,为4月2日的50万人。

为满足春游客流出行需求,铁路上海站计划增开江苏、安徽方向列车14趟,其中苏州6趟、无锡(东)4趟、常州(北)2趟、丹阳1趟、合肥(南)1趟。清明小长假期间,铁路部门将进一步增能,除京沪高铁按高峰图运行外,将另行增开南京、徐州、阜阳、苍南等方向高铁动车和广深高铁动卧列车。

此外,春游期间,铁路将进行“3·20”调整运行图,铁路上海站将增开7趟芜湖、南京等方向列车。其中芜湖方向将增开3趟列车,南京方向2趟,义乌和苏州各1趟,也将为旅客出行提供便利。

提醒广大市民注意的是,铁路部门将在4月中旬对全国铁路列车运行图进行调整,4月14日及以后始发的旅客列车车票定于3月21日起开始发售。上海铁路局辖内各站将于3月21日的9点起发售4月14日至18日的车票,4月19日及以后的车票恢复30天预售期发售。 胡迎

到上海博物馆探寻“千年古港”青龙镇

日前,“千年古港——上海青龙镇遗址考古展”亮相上海博物馆并持续至5月30日。展览汇集了100余件青龙镇遗址出土的文物精品,带领观众走进尘封的古镇,走进上海的发展史。

青龙镇位于今上海市青浦区白鹤镇,相传建于唐天宝五年(746年)。唐宋时期的青龙镇,北临吴淞江,东濒大海,地处江

海要冲,逐渐发展成为上海地区最早的贸易港口。南宋时期,青龙镇还专设市舶务管理对外贸易,贸易发展促进了青龙镇的繁荣。北宋诗人梅尧臣曾记载青龙镇有三十六坊,烟火万家,一派繁荣景象。南宋末年,由于吴淞江日益淤塞,往来海船已不能溯吴淞江驶入青龙镇港口,其港口功能逐渐被后起的上海镇所代替,曾经繁华的青龙镇风光不再。至今,只有矗立的青龙古塔尚能依稀可见旧时风貌。

2010至2016年,为深入了解青龙镇的市镇布局和文化内涵,上海博物馆考古部对遗址进行了长期的考古调查与发掘,逐步揭开了这座湮没于地下数百年的港口重镇的神秘面纱。2016年12月8日,是上海被列入国家历史文化名城30周年纪念日,上海博物馆公布了青龙镇遗址考古的重要发现。

步入“千年古港——上海青龙镇遗址考古展”展厅,映入记者眼帘的是两座2015年出土的北宋青石宝装莲花柱础。“东南巨镇”部分,唐代鸂鶒衔枝绶带纹铜镜等出土文物展示了青龙镇当时的生活概况;“盛世佛光”部分,“陆仁安并妻孟十娘舍八万四千片”模印阴文砖等出土建筑构件及地宫出土文物展示了青龙镇发达的佛教文化;“丝绸遗珍”部分,青龙镇出土的各地窑口瓷器则展现了青龙镇的贸易概况。

引人关注的是,近年来,青龙镇遗址考

古发掘出土了大量瓷器,这些瓷器可与文献相印证,也与韩国马岛沉船、日本福冈博多遗址出土的瓷器组合非常相似,反映了青龙镇作为海上丝绸之路贸易港口的重要地位。

在“一带一路”的大背景下,“海上丝绸之路”考古的历史与文化价值愈显突出。青龙镇遗址考古发现与文献记载相吻合,证明了它作为唐宋时期海上贸易港口的重要地位,为海上丝绸之路考古提供了新的材料。其以港市的特点,也为如今作为国际贸易中心的上海城市发展,寻找到了历史脉络和文化根基。据悉,此次展览还配套出版了《千年古港:上海青龙镇遗址考古精粹》图录以及相关教育读物《考古·古港——上海青龙镇的发掘与发现》,希望更为多角度、多层次地带领观众了解青龙镇的全貌。 杨清悦

