



阿强 牌系列鲜鸡蛋

安全卫生优质、无公害产品认证及产地认证、HACCP、ISO9001：2000、SQF2000 国际质量体系认证。蛋品可进行网上身份查询

上海汇绿蛋品有限公司生产
地址：浦东六灶 电话：58168634
网址：www.aqiang.com

■ 点击⇨⇩⇨⇩

上海多校使用 全国首本男生性别教材

日前,上海静安区闸北第三中心小学推出全国首本男生性别教材,引发舆论广泛关注,“男孩危机”也由此再成热门话题。日前,该教材主编,上海闸北第三中心小学校长尤睿表示,该教材并非旨在破解“男孩危机”,而是希望学校能通过教材设计,更多关注男生成长过程中不容忽视的一些要素。尤睿透露,目前,上海静安区多所学校都在使用该教材。对此,当地教育部门表示支持探索。

沪社保欠缴“黑名单” 扩大公示内容

据从市社会保险事业管理中心了解到,自从2014年12月市社保中心首次对19户欠费单位进行社会公开告示后,截至目前本市已共有190户单位被列入其中,有力保障了广大劳动者的合法利益。为了加大违法惩戒力度,市人社局日前颁布了最新的《关于对欠缴社会保险费单位实施社会公开告示的意见》。与此前的试行意见相比,此次“黑名单”的公示内容范围有所扩大,“老赖”单位的法定代表人或负责人姓名也将向社会公开。

沪“爱心冰箱” 遭遇“成长的烦恼”

从今年9月底西康路一家饭店引入上海第一台“分享冰箱”,到长寿路街道普雄馨苑小区设立“社区食物银行”,再到喜士多三家门店先后设立“爱心冰箱”,“分享食物”这一爱心形式在申城不断扩容,但同时也面临着重重困境。“一人多拿”仍是“爱心冰箱”面临的最大难题,此外,喜士多的两台“爱心冰箱”因无法将冰箱摆放在店门口而选择“撤柜”。

上海长途客运南站 15 日开售春运票 预售 30 天

交运巴士集团上海长途客运南站的2017年春运方案日前出炉,于12月15日起调整预售期,提前30天预售春运首日(1月13日)车票。12月29日可购买1月27日(除夕)的车票。2017年1月5日可预售至2月2日(年初六)的车票,1月25日起恢复10天预售。

长途南站预计40天的春运(1月13日至2月21日)将发送旅客63万人次,比2016年春运客流略有下降。但江苏苏北、安徽、浙江、江西、福建、山东等地是客流最为集中的方向,南站将在春运时备足1600辆次的加班运力投放到客流集中的地区。

天气预报

冷空气过后
申城周末气温回暖

昨日开始,强冷空气的威力开始显现,周五本市郊区逼近冰点。虽然此次寒潮影响时间较长,但之后将大幅度回暖。17日白天最高气温先回升到12℃,18日进一步回升到16℃。19日起连续3天最低气温预计超过10℃。

专家：应制订低温津贴发放标准

文/王则 冬天已经来临,沪上已有企业在为员工着想,将在今年12月至明年3月间发放冬季低温费,这低温费如同“温暖费”,让获知消息的员工心里暖洋洋的。

对此,劳动法专家谈育明认为,“温暖费”的辐射面过于狭窄,受益者有限,而且“温暖费”远不是法律意义上的低温津贴,上海应该建立法律规定的低温津贴制度,让在刺骨寒风中工作的员工享受到社会给予的温暖。

有媒体在HR(人力资源)微信群里调查沪上企业“温暖费”发放情况,发现仅有个别公司表示打算

在入冬后发放每月100元的低温费。近百名企业HR在微信群中不是回应“未发放”,就是表示“尚不知情”。

据悉一些在冷库工作的员工已获此福利待遇。上海冷库库协会的工作人员表示,协会下属的会员单位都会为在冷库低温工作的员工常年发放一定数额的低温费,但该费用大多放在相关的福利费中一同发放,很少单列,发放的数额也各有不同。

相关人士表示,低温费、“温暖费”都不是劳动法规中提到的低温津贴概念。低温费和“温暖费”是

企业自行发放的福利待遇,是企业行为,就好像每年夏天,很多企业都会发放各种防暑降温的高温福利待遇(如发风油精、饮料等)一样。低温津贴是与高温津贴相类似的法律意义上强制执行的费用,它必须在规定的人员中,按规定数额在一定时间内发放。按照上海现行的高温津贴规定,用人单位每年6月至9月安排劳动者露天工作以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的(不含33℃),应当向劳动者支付夏季高温津贴,标准为每月200元。

既然法规已经明确低温津贴,

为啥企业不执行呢?“虽然法规已经明确提到低温津贴,但是没有低温津贴的具体解释,以及低温津贴发放对象、条件、数额、时间等具体规定,致使这一法律规定形同虚设。”

专家认为,长期在低温下工作,容易发生冻伤,诱发心脑血管疾病等。国家有关部门已将低温冻伤纳入职业病范畴,也把在生产劳动地点平均的温度不高于5℃作为低温作业的认定的标准。建议有关部门应该尽快制订并出台低温津贴实施办法。



去年底,闵行区政府透露莲花路地铁站拟投一亿六千万元建空中连廊。一年时间过去,目前空中连廊的主体建设正紧张进行中(如图)。想必明年,市民就可以通过空中连廊,在莲花路地铁站及其周边的南方商城、莲花国际广场等商圈进行自由穿梭了,从地铁到商业楼宇的最短距离将只有两百米左右。 文摄影记者 杨清悦

■关注⇨⇩⇨⇩

陕西3千名大学生
信息泄露
不知情下被办信用卡

在本人不知情的情况下,商洛学院3000名学生竟被中国银行商洛分行办理了信用卡。有媒体就此事展开调查时,该银行一名副行长以“需要省行审批为由”拒绝采访。日前,中国银行业监督管理委员会商洛监管分局工作人员承认确有此事,已对该行行长进行约谈,并称未经学生本人同意为其办理信用卡系明显违规,目前银监局已介入调查。

■热议⇨⇩⇨⇩

“‘校园霸凌’事件是成人世界的问题在校园里面的一个投射。这种霸凌的思想土壤,是现实中的不平等,是强者向弱者的示威。学校就是我们这个社会当中各种事件不同发展阶段的一个缩影。表面看是教育的问题,实质上是整个社会的文明程度,还不足以很好地保护弱者的权益。反观世界上一些先进的地区,社会中弱者的弱势地位和权益,能得到很

好的维护,并能平等享受文明的结果。”

范炜呼吁对校园霸凌事件保持零容忍以杜绝校园霸凌事件

“与亲民、便民的理念变化相比,还有最可贵的一点,就是不怕百姓‘占便宜’。试想,原本只用作内部工作人员使用的食堂,如今,就连周边干活的民工——身上带着油漆甚至是泥瓦灰,以及周边的

居民,带着老人孩子来吃饭,原本清静优雅的环境变得又吵又闹、乱哄哄,所以,机关工作人员的就餐环境变差了;再者,安全、美味、足量而便宜的饭菜,也让百姓占了诸多‘便宜’。”

朱清建认为机关食堂对外开放,贵在不怕百姓“占便宜”

“有句话说:‘有钱没钱回家过年’。买到一张回家的火车票则是

老百姓时下最关心的事情,铁路总公司在这个时候及时对外公布2017年春运方案,并提前做好各项准备工作,其目的就是让人们放心安心。相信在了解铁路部门运输方案后,我们有理由相信改变的是方案,而不变的是暖人心的运输关怀。”

王路路认为最“贴心”春运方案公布让铁路春运变“暖运”

治霾神炮：浮夸之“霾”更要治

【事件回放】 近年来,随着大气污染防治日益被重视,雾炮车也火了起来。国内多地采购了这一新型工具上路,采购方多是当地环保局、市政公司,每台均价近70万元,其中河北鸡泽县环保局出手最大方,中标价为130多万元。但专家表示,雾炮车能除霾并不科学,实际上就是个洒水的东西。

【微博热帖】

@冯海宁:如果说治理雾霾有‘神器’,这个‘神器’其实就是《大气污染防治行动计划》、《大气污染防治法》以及新《环保法》。各地政府只有严格落实这些行动计划和法律法规,倒逼经济转型

【编者观点】

一个奇怪的现象是,尽管厂家言之凿凿称能治霾,但并未给出精确的数据指标,也没有提供相关证

升级,淘汰落后生产方式,蓝天白云才能成为一种常态。

@关育兵:标榜是“治霾神器”的雾炮车,其“治霾神话”就像肥皂泡,轻轻一戳,立即就破。治理雾霾,当然需要科学施策,但寄希望于“治霾神器”,显然是望梅止渴。减少污染源才是正道。

明。但一些政府部门却笃定得很,还通过媒体宣称空气中的PM2.5可由此降低20%,似乎买家比卖家对这一“神器”还有信心。这耐人寻味。

仅仅是地方政府更容易轻信吗?事情恐怕没那么简单。

鉴于权力的强大动员能力,地方政府在决策过程中设置一些咨询环节,或者要求相关机构出具项目可行性论证报告,并不难。若真想摸摸雾炮车的底,搞清楚一些基本的数据,也不存在任何认知及操作障碍。

况且,随着污染源研究的深入,各地雾霾成因也渐次清晰,相关部门怎么可能不清楚致霾主因并非是工地扬尘。

一方面,社会对雾霾的重视刺激、催生了诸多环保关联产业,搞环保产业挺好,但有些从业者不仅自己有天然的忽悠冲动,还会将政府裹挟进来。有些地方政府那么起劲地宣传“神器”的功效,从中可窥见一些端倪。

另一方面,传统的行政思路有个习惯,那就是大张旗鼓,声势浩大、轰轰烈烈。既然雾霾已成为社

会的痛点,迫于舆论压力,有关部门也非常愿意搞出一些大动作,既为“提振”民意,回应关切,也在营造出一种全民动员的宏大气氛的同时,以为卸责、免责的借口,甚至还有政绩考量。你看,又是冲天大炮,又是数据罗列,或者再来一次像此前郑州市那样的全民洗城治霾,多提气!

至于实效,倒并不重要。很多时候,“做”才是重点,“做什么”、“怎么做”,在行政视野中排序并不靠前。实际上,这也是一种经过精确计算的“生意经”。

可以说,“治霾神炮”照出了“浮夸政绩”的“霾”。城市治霾是一个科学治理的过程,应该立足长远,久久为功,而不应总是寄望于“一抓就灵”、“一蹴而就”。要多一些务实,少一些花里胡哨;多一些审慎,少一些拍脑瓜决策。惟有严谨的公共决策才能实现良性治理,别让雾炮车总是放空炮。

■事件众议⇨⇩⇨⇩