



阿强牌系列鲜鸡蛋

安全卫生优质、无公害产品认证及产地认证、HACCP、ISO9001：2000、SQF2000[™]国际质量体系认证。蛋品可进行网上身份查询

上海汇绿蛋品有限公司生产
地址：浦东六灶 电话：58168634
网址：www.aqiang.com

■ 点击⇒⇨⇩⇧

沪新能源汽车分时租赁正铺开

从一个品牌到三个品牌，从轿车到大巴，上海分时租赁新能源汽车项目正在上海全面铺开。日前，上海国际汽车城宣布，EVCARD电动汽车分时租赁项目新增两个品牌，在原有的荣威 E50 基础上，增加奇瑞电动车、宝马之诺电动车，充实不断扩大的租赁车队伍。与此同时，上海国际汽车城在安亭试点电动大巴租赁，实现一元钱坐一天大巴的尝试。

浦东官方餐饮数据与企业对接

网络订餐、外卖随叫随到，这种方便快捷的就餐方式越来越受到白领喜爱。然而，在享受网上订餐便利的同时，也暗藏着食品安全风险，尤其是网络上真伪难辨，一些无证无照的餐厅也混杂其中。如何保障网上订餐的安全性？浦东市场监管局日前率先与第三方网络订餐平台“饿了么”合作，将区内注册的餐饮商户数据与订餐平台对接，从源头上保证外卖餐厅的“正规性”。

沪 92 号汽油下调 0.12 元/升 为 5.64 元/升

国家发改委发布公告称，从 12 月 2 日零时起下调成品油价格，汽油下调 145 元/吨，柴油下调 140 元/吨。至此，国内成品油价迎来“三连跌”。上海地区油价同步回落，调整后，沪 92 号汽油售价 5.64 元/升，每升下跌 0.12 元，沪 95 号汽油售价 6.00 元/升，0 号柴油售价 5.23 元/升。

申城未来 3 年 i-Shanghai 覆盖场所将达 3000 个

未来利用 i-Shangha 上网，登录不便、网络不畅等问题有望改善，网络质量也会得到提升。据悉，目前本市 i-Shanghai 免费上网场所所有 900 多处，下一步将建成 1500 处，未来 3 年 i-Shanghai 将增加到 3000 处。据介绍，即将启动的《上海市推进“互联网+”行动实施意见》提出 21 个专项，其中包括面向市民的衣食住行、提升生活品质领域的 5 个专项，分别是“互联网+”交通、健康、教育、旅游和智能家居。

上海气象科技联合中心成立

一直以来，上海本土高校没有气象本科专业的局面有望在不久的将来打破。日前，上海市气象局、华东师范大学、同济大学、复旦大学四家联合签署了合作协议，共同组建上海气象科技联合中心。联合中心专门成立了由包括多位院士在内的 13 位权威专家组成的科技咨询委。未来，联合中心不仅要建立合作研发平台，实现中心内部科学数据、大型仪器设备、重点实验室、野外科学试验基地、科技文献和科研信息等科技资源的开放共享，还会完善学科建设和人才培养机制。

天气预报

申城预计周末又有降水

因冷空气南下，今日气温回落至 3℃左右，郊区接近零度，最高气温 10℃上下。预计这次冷空气带来的 48 小时降温幅度为 6℃左右。周末 5-6 日受低压槽影响，又将有一次降水过程。

上海市府解读《上海市推进“互联网+”行动实施意见》 站稳脚跟，拥抱“互联网+”

文/记者 曹佳慧 近日，市政府新闻办举行市政府新闻发布会，副市长周波出席发布会并介绍了《上海市推进“互联网+”行动实施意见》（以下简称《实施意见》）的重点内容，并回答记者提问。市经信委、市发改委、市科委相关负责人也参加了发布会。

11 月 23 日，市政府常务会议审议通过了《实施意见》。据了解，为贯彻落实国务院《关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》（以下简称《指导意见》），本市今年上半年就启动了《实施意见》的编制工作，市经济信息化委和市发展改革委联合了交通、金融、卫生、教育等多个委办，在广泛听取各方面

意见的基础上，共同起草了《实施意见》。《实施意见》强调以创新、开放和包容的“互联网+”思维改革创新，促进实体经济转型升级、促进民生改善、促进政府职能转变，营造文化发展繁荣环境，形成以“互联网+”为特色的产业发展模式和“大众创业、万众创新”的良好生态。

据悉，《实施意见》对接国家《指导意见》重点方向，结合本市互联网资源优势，提出了 21 个具体专项，包括三大方面：一是与传统产业深度融合，加速经济转型升级领域的 13 个专项，分别是“互联网+”研发设计、虚拟生产、协同制造、供应链、智能终端、能

源、金融、电子商务、商贸、文化娱乐、现代农业、新业态和新模式、众创空间。二是面向广大市民的衣食住行，提升生活品质领域的 5 个专项，分别是“互联网+”交通、健康、教育、旅游、智能家居。三是建设服务型政府，提升城市管理能力领域的 3 个专项，分别是“互联网+”公共安全、城市基础设施、电子政务。

周波在发布会上强调，要用宽广的视野、宽松的管制、宽容的氛围以及宽心的机制体制鼓励“互联网+”的发展。为应对“互联网+”时代新生事物与现有法规的冲突，上海将加快地方法律和相关标准规范的建立，特别是加强技术手段和

第十一届江西鄱阳湖绿色农产品(上海)展销会今日开展 向移动互联网用户推广赣南脐橙等江西名优产品

文/记者 欧阳蕾昵 第十一届江西鄱阳湖绿色农产品（上海）展销会今天开展，展会从即日起持续至 7 日结束，为期 4 天。记者从主办方处获悉，今年的展会创新“政府主导，兼容市场化运作”办展形式，首次通过公开招标引入了江西亚细亚会议会展有限公司具体承办。参展企业和品种更加丰富，导

入了江西更多的绿色有机农产品。今年展会还引入了电商、营销商和平台销售商，首次针对移动互联网用户进行推广，市民不仅可以在现场买到江西名优产品，还可以通过微店、微支付方便地购买到展会以外的产品。此外，今年增设了茶叶展区，市民可以买到江西狗牯脑、婺源绿茶、庐山云雾茶、浮梁茶、

宁红茶等“四绿一红”五大整合品牌，现场欣赏到茶艺表演，直观感受江西茶文化历史。

值得一提的是，江西最负盛名的“赣南脐橙”推介会与本届展会同步举行。为了让消费者购买到正宗的赣南脐橙，今年的脐橙外包装盒上贴有防伪追溯标签，市民还可以通过扫一扫盒子上的二维码标识

“中国心”与世界知名主机厂商同台争艳

文/记者 贺梦娇 12 月 1 日至 4 日，一场国际海事盛会——2015 中国国际海事技术学术会议和展览会（以下简称“中国国际海事会展”）在上海新国际展览中心召开。在展览会现场，观众们已经给自己列好了参观“清单”：中船集团首发的一款自主知识产权低速柴油机和一款中速柴油机，中船重工集团推出的高压共轨柴油机，主流国产船用主机厂商集中发布的多款覆盖高、中、低速且具有国际先进水平的国

产主机。这批“中国心”和来自罗尔斯·罗伊斯、曼恩、瓦锡兰、现代、通用、卡特比勒等世界知名主机厂商同台争艳，为现场观众奉上了一场精彩的展览。

中国国际海事会展是集学术、展览、贸易于一体的大型国际海事交流活动，是自 1981 年起，每逢单年在上海举办的双年展，至今已经成功举办了 17 届，成为中国与国际海事界寻求全方位、多层次合作的桥梁和纽带，是国际海事界了

解中国船舶与海洋工程装备、航运、港口等产业的重要窗口，为中外海事技术、经贸合作、船舶融资、安全保险、规范规则、环境保护等领域的沟通和合作起到了积极的促进作用。

而本届会展共吸引来自 34 个国家和地区的 2000 多家参展企业，以及来自约 90 个国家和地区的 60000 多名专业观众,展览面积超过 8 万平方米,会展规模再创新高。英国、德国、日本、韩国、新加坡、美国

行业自律，确保信息安全。市经信委主任李耀新表示，要处理好“互联网+”与各行各业的关系，在拥抱新事物的同时也要站稳脚跟。

周波介绍说，《实施意见》发布后本市将重点做好三方面工作。一是加强市级层面组织领导。在“四新”经济推进机制的基础上，形成 2+X+16 的格局，即由市经济信息化委和市发展改革委联合相关委办共同推进的工作机制，建立跨行业、跨领域的专家咨询团队，科学决策有效实施。二是开展创新试点示范。鼓励各部门、各行业结合领域特点，运用互联网思维，突破行业监管瓶颈，积极开展政策创新试点。三是细化专项行动内容。围绕 21 个专项行动的目标和任务，启动一批“互联网+”专项，加快培育“互联网+”新技术、新产品、新模式和新业态。

来辨别产品真伪。记者获悉，去年的江西展会四天现场销售额达到 4366.74 万元，比上届增长 6.3%，日均销售额达到 1091.69 万元。签订农业项目合同 141 个，签约金额 13.89 亿元，同比增长 2.13%。本届展会吸引了众多江西优秀企业前来参展，据统计，自愿报名参展企业达到 282 家，比上届增加了约 5%。

和中国等 17 个国家和地区组团参展，其中航运强国希腊和巴拿马首次组团参加中国国际海事会展，釜山海事设备协会也组团登陆本届会展。境内馆组团参加的有中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司、江苏南通和浙江舟山。为了推进海事业的产学研协同创新，本届会展特别开辟了高校展区和大学生创客展区，参加高校展区展出的有上海交通大学、哈尔滨工程大学、江苏科技大学和浙江海洋大学等。

■ 事件众议⇒⇨⇩⇧

盼着“喝西北风”根治不了雾霾

【事件回放】这几天,华北一带人们生活中活跃着两大关键词:“雾霾天”和“等风来”。前者是连日来气象状况的真实写照,京津冀雾霾圈也好、华北“沦陷”也罢、甚至大半个中国都在灰蒙蒙中“摸索”着,生活其中的人纷纷遮面掩鼻。后者则代表了应对雾霾的无奈,唯有“等风来”,或许自视强大的人们也时常要“靠天”,否则一遇到重度空气污染,谁都会变得束手无策,更何谈生活品质和幸福指数。

【微博热帖】

④齐刚 WD: 这雾霾，让我思考的是：与其铺天盖地的刷参数，更愿意看到政府的管理措施；
⑤执念-婷婷：幽默和自嘲，有时是一种力量。有时会麻痹了我们感知痛苦和危险现状的本能，瓦

【编者观点】

以前，没饭吃、饿肚子叫“喝西北风”，谁都不乐意；如今，经济发展起来了，物质生活有了基本保障，在雾霾面前却都盼着“西北风”。
风来了，霾散去，其背后的个中问题仍然不能回避，经济社

解了我们思考和行动的能力。

④周碧华：生活这样的环境中令人感到痛心，但同时要指出，雾霾从何而来？生活在北京的每一个人难道不是雾霾的制造者？只有讽刺与吐槽，没有反思与自省，又有何益？

会发展和生态环境治理之间的困境依旧需要反思。治理雾霾，到底靠天还是靠人？空气污染，督查治理有用还是制度立法靠谱？环境问题，经济增长指标是推手还是拉力？解决不了这些问题，还会面临“常来的雾霾，间断的风”的尴尬局面。

其实，靠天还是靠人，这不

难回答。显然，充分发挥人的主观能动性才是治理雾霾、保证空气向好的关键因素；而运气或一时有风的气象便利，只不过是锦上添花的偶得。之所以还困于此，不免和两方面因素有关。

一是观念上的懒惰。虽然生态环境的重要性人人尽知，可是在观念上只形成了一个模糊的轮廓而未必坚定，感觉重要并非高度重视，就像有人“好了伤疤忘了疼”一样，看到今日的蓝天就忘了昨天的窒息。二是行动上的滞后。再重要的事如果不干、不办，就会停留在原地，治理雾霾也是如此。反复强调不如全民行动，社会集体的力量才能战胜雾霾天，哪怕从日常的低碳生活开始。

公允地说，北京市停产限产 2100 余家工业企业、升级橙色预警，环保部派出督查组督导治理，都在具体方面努力着。同样，工作的不足不能回避，而有些企业“向钱看”，有些企业“顶风违规”生产，有些企业仍未使用环保设施……这些负面行为无不让“努

力”变得无力，于是用更严格的立法、更有效的制度才显得急迫起来。更重要的是，制度要可操作、法律要有约束，如果不落到实地，再好的安排都会被“架空”。

不过，归根结底还是经济发展与生态保护如何平衡的问题。有人比喻，生态保护就像是斜坡上的木箱子，推一推就能登顶，环境同步改善了，拉一拉甚至不干预，就会自动滑下来，环境必定恶化，而箱子背后的“推手”和“拉力”都是经济发展。过去，经济发展以牺牲环境为代价，“拉力”明显；如今，在斜坡中间，如果经济发展不能成为环境改善的“推手”，那么恶果会不断地侵袭正常生活，更会成为拖拽经济的“拉力”。

环境，既是公共产品，也是必需品。政府、社会、企业、个人都应该成为治理环境的主体，都应该在各自可及范围内肩负起公共责任。如此，一场大风吹走的不仅是弥散的雾霾，更该吹醒每个人行动的自觉。