



阿强 牌系列鲜鸡蛋

安全卫生优质、无公害产品认证及产地认证、HACCP、ISO9001；2000、SQF2000[™]国际质量体系认证。蛋品可进行网上身份查询上海汇绿蛋品有限公司生产
地址：浦东六灶 电话：58168634
网址：www.aqiang.com

■ 点击 ⇨ ⇩ ⇨ ⇩

上海
明年应届生招聘白热化

一年一度的应届生招聘活动本月下旬起进入最高峰，一些知名企业、跨国公司、高校、科研机构为招到中意之人纷纷使出抢人招数。据悉，有单位为了赶在新年前抢到“学神”、“学霸”，甚至破例允许他们的男、女友一同加盟。从本月下旬起至新年前，人保部门密集推出招聘活动，总计10多场招聘活动将在人才市场、高校、大学城和区县进行。

沪警方推便民新举措
案件侦破进展网上可查了

遭受安全威胁和财产损失，市民报案后最关心的无疑是案件侦破的进度。据悉，今后市民可在网上查询案件进展情况！据介绍，此举是上海警方“阳光警务”建设的重要内容之一。为了最大限度向市民群众公开公安机关职权范围、执法依据、执法标准、服务窗口以及执法过程和结果等警务信息，以公开促公正，倒逼上海各级公安机关进一步提升执法规范化水平，上海警方推出了网上“阳光警务大厅”。

上海市民体质
排名全国第一

国家体育总局日前发布的2014国民体质监测公报显示，上海市民最爱运动，在两项最重要的核心数据中均列全国第一，其中体质达标率高达97.1%，体质综合指数高达107.91。就全国来说，20-24岁男子和女子的平均身高分别是1.719米、1.599米，体重分别为67.2千克、53.8千克。

“雷格斯中国二十年”
活动上海收官

11月25日，全球规模最大的灵活办公空间提供商领导品牌雷格斯在上海举行“雷格斯中国二十年”庆典。雷格斯创始人、灵活办公理念的创始人及倡导者Mark Dixon先生特地飞抵上海发表主题名为“全球办公空间革命”演讲，活动还为亚太区第500家服务式办公中心——雷格斯东方汇经中心揭幕。至此，“雷格斯中国二十年”周年系列庆典活动继北京站与广州站后完美收官。作为“雷格斯中国二十年”系列活动之一，本次在上海的活动也是最盛大和最具有影响力的一次。庆典活动上，雷格斯亚太区首席执行官代表集团分享了雷格斯在亚太地区的发展趋势与未来布局。雷格斯集团首席执行官Mark Dixon先生作为集团创始人、全球灵活办公理念的创始人及倡导者与大家分享了创办雷格斯的初衷、在中国所取得的成就，以及他对于办公空间以及灵活办公模式未来发展的前瞻性见解与分析。

天气预报

申城今日气温降至1℃左右

上海中心气象台日前发布了今年首个寒潮蓝色预警信号，本市降温幅度可达8℃至10℃，其中周五最冷，早晨的最低气温市区只有1℃左右，郊区极端最低跌破冰点，为-1℃至-2℃，有薄冰。因为冷空气来势汹汹，申城很有可能“跑步入冬”，但是气温遭遇“断崖式”降温，天气一下子由凉转寒，对于市民来说，要及时做好防寒保暖措施，更要注意身体防止突发疾病出现。

六成受访者“双十二”不再买

文/王则 伴随着2015年“双十一”购物节结束，全网1229.4亿元的新销售记录也随之诞生。这足以证明在新的商业形态下的中国经济力量和国民消费能力，但同时，6.8亿的包裹数也考验着各大电商及快递公司的物流能力。

派送完全“消化”还需一周
2015年的“双十一”又是一个新

的突破，天猫以912.17亿元的成绩再次刷新去年的记录，同时也刷新电商单日的营收记录。但“双十一”过后，一系列问题慢慢浮现。“派送、退货、等货”等字眼频频，“剁手党”又会是一种怎样的体验。

据从圆通、韵达、顺丰等快递公司获悉，今年“双十一”过后的送货量比平时至少增加了一到两倍。而

据菜鸟网络统计数据，截至11月17日上午9点，超过94%的物流订单已经发货，累计2.4亿个包裹完成签收，各项指标均大幅度高于去年同期。但是，仍有很多消费者反映至今未收到“双十一”买的東西。

有调查问卷显示，有45.56%的受访者表示至今未全部收到“双十一”买的東西，其中14.33%的受访者称

有超过半数的商品仍未送到，有4.78%的受访者则表示一个都没有收到。尽管今年快递业提前一到两个月备战“双十一”，但由于今年再次创造历史新高的销售量，有16.21%的受访者感觉今年的快递比去年更慢了。

据一线快递配送负责人透露，目前“双十一”快递高峰已经过去，但由于积压的包裹仍然很多，至少有一成的快递量没有派送出去，要完全“消化”还需要一周左右时间。

6成受访者表示“双十二”不会再买了

网购浪潮一波未平一波又起，在实力卖家狂欢过后，“双十二”则成为了小卖家的盛大狂欢，可是才经历过“双十一”的消费者们这次还会买账吗？在问卷调查中，有63.14%的受访者明确表示“双十二”不会再买了。

事实上，最近几年，每逢“双十二”都会出现一些更加给力的优惠力度，可是其销售效果和关注度总是不及“双十一”。对此，商业专家分析，从商家角度来说，“双十一”打折的产品大多都是需求弹性特别大的，这样商家所创收的总收益也是非常乐观的，而“双十二”主要是为了回馈私人小卖家，而且店铺的整体信誉度不高，导致消费者购买的欲望和信任度也随之减少。



两位男子在街头对弈，没想到中途杀出个“熊孩子”，一把毁了棋局。自说自话地玩了起来，令对弈者煞是无奈。日前，记者在长宁区福泉路上拍到这有趣的一幕。

记者 杨清悦 撰文

生命和规则 孰轻？孰重？

■ 事件众议 ⇨ ⇩ ⇨ ⇩

【事件回放】

近日，某乘客在乘坐南航CZ6101航班时突发不适，机上乘务人员为其联系了地面救护车；飞机降落，却停留在原地近50分钟不开舱门。后来，机组人员和地面服务人员又为应该由谁将患者抬上救护车相互推诿，以致耽误了治疗时间，加重了病情。11月23日，南航通过官方微博对此事作出回应，称飞机落地后不开舱门是因为刹车系统故障，而对于机组人员推诿责任等情况，南航则表示已经启动内部调查程序。随后，首都机场急救中心也作出回应，表示将认真调查地面医疗服务中的问题，加强与航空承运方的衔接。

【微博热帖】

@ 威伟：作为空乘人员，为需要帮助旅客，特别是病因不明、可能危及生命的旅客，提供一切可能的服务和帮助，也许不仅是职责所在，更是职业道德的体现。可为什么推卸责任成了空乘人员的“本能”，事后南航的道歉信更是摆出了一堆客观理由，难见诚意。这中间究竟出了什么问题？

【编者观点】

舱门为何不开，南航给出“刹车系统故障”的解释。且不论其难以成立，至少也暴露了民航应急处理能力的短板。至于到达地面后，究竟该由谁来对患者负责，则揭示出规则程序方面必须重视的问题。

根据《中国民用航空第121部/第135部运行规范》，关于机上医疗用品配备和应急演练程序的规定非常细致，从机组人员的反应，比如及时联系地面救护车、在机上询问有无医护人员可施行救助等来看，实际上是符合规范要求的。但这套规范到了地面却停摆了，因为它离开了其运行的空间范围，不在“服务区”。从地面救护服务方面来看，按照“一般应由家属将患者扶上救护车”的惯例，和救护车区域管理的“机场救护车不能进市区”的规矩，把救护车开过来，等着人把患者抬上车，再送到对口的医院，就完成它的任务了，在救护规范系统内部，似乎也没有什么问题。但是，当两套规范需要接力时，却出现了致命的漏洞，它们各自厘清自己责任的边界，却在交集导致了责

任的真空。

规则是为了给实际行动搭建高效有序的道路，而不是为了将其卡死。以我国现阶段的救护车管理和运行为例，其间就存在不少问题。比如，目前救护车主要由各家医院自行经营管理，遇有突发情况，几乎没有有效的应急机制；再比如，救护车到底是先收费还是先救人？公益性和营利性之间的天平如何摆正？因为此类原因导致的急救事故不在少数，而凡此种种，都是既有规则无法应对现实情况的问题。在此次南航急救事件当中，每一个环节都暴露出了这一问题的严重性。

除了专业化分工的经验不足、程序不先进以外，规则主体自扫门前雪、规则系统之间难以兼容的原因，恐怕还在于缺乏一个“上位法”的整体约束。如果规则主体只对自己的系统负责，那么规则与规则之间的漏洞就不可能得到主动弥补。希望此次南航急救事件能够引发相关的深入讨论，将小的规则系统纳入整体的急救体系和机制中来考虑和安排，无缝衔接，别让生命在这些规则的漏洞中流走。

2015年市农委“三农”决策咨询非定向课题获奖名单

获奖等级	课题名称	单位	姓名
一等奖	关于金山区发展第六产业的调研与思考	政策法规处	楼建丽等
	关于本市畜禽养殖场沼气发电上网电价情况的调研报告	城镇规划处	蔡萌等
二等奖	关于本市“一村一品”发展情况的调研报告	市场信息处	钱玮等
	上海农业保险创新与实践调研报告	综合发展处	刘慧颖
	关于涉农信访矛盾分析及对信访政治参与功能的调研报告	信访办	曹亚娟等
三等奖	本市农业创新创业人才发展调研报告	干部人事处	石达祺等
	郊区“镇管社区”模式调研报告	组织处	彭忠斌等
	关于开展绿色防控集成示范 提高蔬菜质量安全水平的调研报告	蔬菜办公室	叶建平等
	关于本市开展种养结合情况的调研报告	种植业办公室	曲晨等
	上海市农业产业化龙头企业转型升级调研报告	市场信息处	梁婷等
	加强本市农业综合执法队伍规范化建设调研报告	政策法规处	章黎东等
	上海市饲料原料安全使用现状的调研报告	畜牧兽医办公室	何麒麟等