



基层党组织建设
是农村全面建设的根本保障

“农村基层党组织建设是全面加强党的建设、从严治党的重要组成部分。要以‘全面建成小康社会’为目标来建设农村，以‘全面深化改革’为动力来解决农村生产管理、业态要素配置等问题，以‘全面推进依法治国’为手段来依法治理农村、保障农民权利等，以‘全面从严治党’为保障实现其他‘三个全面’的全面落地。”

十一届全国人大常委会副委员长、民革中央主席周铁农日前表示，“三农”建设对于我国的战略意义不言而喻，核心在于如何解决“三农”建设中出现的问题与矛盾，习近平总书记提出的“四个全面”战略布局就是现阶段解决“三农”问题的关键所在。

“大豆为害虫的天敌——蜘蛛等益虫提供栖息之所，有利于其生长繁殖，而香根草是二化螟等害虫十分喜爱的植物，把大豆和香根草种在田埂上，就好比给稻田穿了一件‘护身衣’，稻谷自然就长得好。”

近日，在湖南省益阳市赫山区龙光桥镇月塘湖村双季稻全程机械化绿色增产模式攻关“四双”示范点，农技员刘创业笑着说。

“这个订单来自北京首农集团，他们每年让合作社供应1000~1600吨蔬菜、果品、黑猪肉。咱们农民，那么大的一个集团公司信任咱，这就是一个肯定，好像有‘身份证’一样。”

这些天，对于河北涞水绿舵合作社的社长闫术刚来说，又到了忙碌的时候。蔬菜、黑猪肉、水果……合作社3000亩的蔬菜大棚和养殖基地已蓄势待发，做好了直供首都的准备。据了解，在“十三五”期间，首农集团计划投资500亿元打造环京津冀安全农产品流通体系，把真正的优质农产品纳入其中。

“以前的住房都是土木结构，因缺少经济来源，房屋年久失修，有的受地震影响还成了危房，现在老百姓住上了宽敞的楼房。”

江当乡郭加村支部书记旺珍说，山东青岛的援藏干部扶持建设了民族手工业产业园区，全村有技能的39户都有了稳定的工作和收入。

[消息周报]

10·12 马铃薯主食加工组成产业联盟

近日，由中国农科院农产品加工研究所牵头组建的全国马铃薯主食加工产业联盟在甘肃定西举行成立大会，旨在贯彻落实国务院关于加快转变农业发展方式的部署要求，深入实施主食加工业提升行动，推进马铃薯等主食产品开发。

同期，农业部发布了第四批全国主食加工业示范企业。

“打造产业联盟和培育示范企业的目的，是要通过政府搭建平台，平台聚集资源，资源服务产业，为主食加工业发展营造良好的氛围。”农业部农产品加工局副局长

长潘利兵表示，今后，要进一步坚定主食加工业发展信心，以加快农产品加工增值、促进农民持续增收、满足城乡居民消费需求和营养均衡为目标，坚持政府引导、企业主体，科技支撑、品牌带动的工作思路，继续深入开展“主食加工业

提升行动”，引领我国主食加工水平再上新台阶。

大会通过了联盟章程和组织机构人员名单，并推选中国农科院农产品加工研究所所长戴小枫担任联盟理事长。

10·11 今年夏粮托市收购数量同比下降 23%

中储粮自5月底在江苏、湖北、安徽、河南、山东启动小麦托市收购，7月底在安徽、江西、湖南、湖北启动早籼稻托市收购以来，收购工作平稳有序，目前已进入尾声。截至9月10日，中储粮累计完成小麦托市收购1952万吨，同比减少23%，主要是

由于湖北、安徽及河南局部地区小麦不完善粒超标，累计完成早籼稻托市收购275万吨，同比减少26%，主要是由于江西等地芽谷、不饱满粒多于往年。

中储粮有关负责人表示，在今年夏粮托市收购中，中储粮作为国家委

托的政策执行主体，严格执行国家确定的小麦不完善粒在10%以内等收购标准，严格监督委托库点不得压级压价损害农民利益，也不得擅自放宽收购标准损害国家利益。

据悉，针对部分地区小麦不完善粒超标，国家有关部门已于日前下发

通知，要求省级人民政府按照粮食安全省长责任制的精神，组织专项收购，所需费用补贴由地方政府负担。同时，要加强对不完善粒超标小麦收购、加工和销售的质量安全监管，防止不符合食品安全标准的小麦流入口粮或饲料市场。

10·10 秋粮收购和安全储粮专项检查将在全国开展

据国家粮食局消息，秋粮收购和安全储粮、安全生产专项检查于10月中旬到11月底在全国范围开展。

秋粮收购检查内容包括定点环节、收购环节、验收和储存环节。

检查委托收储库点是否具有粮食收购资格，是否在农发行开户，在工商部门注册登记；收储企业验质检斤程序是否规范、公开透明，是否存在压级压价、抬级抬价收购或拒收农民交售的符合标准粮食的情况；

对收购入库的国家政策性粮食是否及时开展验收，是否存在集中突击验收情况等。

在全面检查各项安全储粮和安全生产措施落实情况过程中，要重点检查薄弱环节和关键领域的安全

工作。包括露天囤垛、仓间罩棚、储粮罩棚、铁路罩棚等临时存储设施的储粮安全；仓储设施是否存在超限、超高装粮，是否具有系留装置并配备有效的安全绳，是否“带病”服役等。

10·09 把农民工和困难职工作为法律援助重点对象

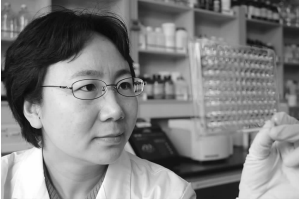
全国总工会日前发出通知，要求各级工会在法律援助工作中把劳动争议多发、职工权益易受损害的行业作为重点领域，把维权能力较弱的农民工、困难职工作为重点对象，把解决拖欠职工工资、工伤事故赔偿等劳动争议作为重点案件，

充分发挥工会在法律援助工作中的积极作用。

根据通知要求，职工法律援助将进一步放宽经济困难标准，降低援助门槛，拓展援助覆盖面，为困难职工、农民工提供诉讼和非诉讼代理服务，实现应援尽援。

通知对改进职工法律援助方式也提出了要求。包括改善业务流程，设立灵活、高效的服务窗口，安排专业人员免费提供法律咨询；有条件的地方可开设维权专线；利用网络平台和新兴传播工具提供法律援助咨询服务；免除申请支付劳

动报酬、工伤赔偿农民工的经济困难审查；开辟法律援助“快速通道”，努力实现对农民工、困难职工的申请做到当日受理、审查，快速办理。



》》》》日前，联合国教科文组织公布了2016年生命科学领域的5位“世界杰出女科学家成就奖”获得者名单，中国农业科学院哈尔滨兽医研究所陈化兰研究员获此殊荣。陈化兰因“在禽流感生物学领域的杰出研究，流感有效疫苗开发及应用方面的领先成果”而获选。

》》》》日前，我国11市县发起成立县域电商联盟，旨在进一步加强县域电商交流合作，促进各地区绿色食品开发营销和电商扶贫工作。11个发起县市分别是内蒙古扎兰屯市、黑龙江明水县、辽宁大洼县、河南博爱县、山东平邑县、湖北罗田县、甘肃成县、浙江遂昌县、宁夏回族自治区中宁县、贵州习水县、山东章丘市。

》》》》国庆节前，京津冀植保站首次联合组织检疫员对北京大兴、通州、顺义等区县的植物检疫行政执法、植物疫情监测等工作进行了检查，进一步落实今年签署的《京津冀植物疫情和重大农业有害生物防控协同工作框架协议》相关内容，推动京津冀植物检疫工作一体化进程。



上海为滴滴专车发证 为杭州出租车改革提供借鉴

一年多来，网络约租车（专车）已经成为不少城市居民的重要出行方式之一。而在市场不断扩大的情况，对于网络约租车合法性的争论也愈演愈烈。日前，上海地区内的网络约租车合法性问题尘埃落定，滴滴公司成为第一家获得网络约租车平台资质的公司。浙江省杭州市交通局介绍，目前已经启动出租车行业深化改革的杭州，将借鉴上海专车管理经验。

在中国大陆境内等。

平台合法后，符合相应条件的车辆才能被允许接入网络约租车平台。车辆需要通过审查后获取营运证，司机也需要通过平台审查后获取从业资格上岗证。约租车公司对司机的年龄、驾龄、过往驾驶记录等设置明确的准入条件，并建立培训制度。约租车公司对接入平台的车辆和司机，进行严格的安全核查，并设置乘客投诉渠道，统一购买营运性的相关责任险，以保障安全和服务质量。

对于这张许可，国家发改委城市中心综合交通研究院院长张国华认为，此举是共享经济一次具有历史性突破意义的创新，作为一个政府在新的技术、服务领域与企业合作监管方面的样板，必将对全国各地交通部门在专车合法性与企业合作监管方面的探索起到积极的示范作用。

浙江工业大学教授吴伟强认为，上海市交通委给滴滴快的颁发中国第一张专车平台资质许可意义重大。

“这标志着一种新的出行方式合法化了，构建了一种新的行业形态，消费者今后可以依法自由地选择到底是乘坐出租车还是专车。”

专车服务从诞生到如今的发展，最大的争议在于其合法性。吴伟强称：“据了解，杭州市对于专车的改革意见方案在今年7月至8月份已经拟好，但由于国家层面的上位法还未出台，以及其他种种相关原因，这个方案迟迟没有公布。”

现阶段杭州也已经启动了关于出租车行业的深化改革，上海模式的出现会给杭州改革带来什么样的变化？杭州市交通局副局长陆献德表示，杭州的出租车行业深化改革已经启动，第一阶段首先改革的传统出租车行业，“我们计划年内先完成出租车改革，稳定住传统市场，之后便会启动网络约租车改革”。

对于上海模式，陆献德表示，杭州可以借鉴上海模式中的一些经验，从而提前完善改革

方案。

专家：杭州应尽快出台专车改革意见

对于杭州接下去怎么走，吴伟强教授也提出了他的建议，“希望杭州尽快出台专车改革意见方案，模式能比上海有所创新。”对此，他提出了四点建议。

“首先（改革方案）要满足老百姓的需要，其次要符合中央的精神，再次相关部门要勇于放弃自身的利益，最后要根据杭州的实际情况来制定。”

如今，上海市交通委为滴滴快的颁发了网络约租车平台经营资格许可，标志着专车平台已经迈入合法化渠道。但对舆论普遍关心的今后专车及专车司机是否也会合法化问题，则没有具体回应。

此前，上海市交通委主任孙建平曾表示，上海市对于专车的态度一贯是鼓励创新，但底线是依法依规，司机、车辆、平台都要有所规范。

浙新