



传统村落保护名录应尽快完成

“从 2004 年到 2010 年这 6 年时间里,我国仅剩下 5400 个村庄,消失将近一半的村庄,其中 1.6%是传统村庄。而我国大部分的非物质文化遗产都在村庄,传统村落蕴涵着深厚的历史文化信息,少数民族文化也基本都在农村里。如果农村的文化遗产没了,农村没有了,少数民族的文化也将遭受损失。”

全国文联副主席、著名作家冯骥才先生呼吁,传统村落是我国宝贵的文化遗产,蕴涵着深厚的历史文化信息,但近年来村落,尤其是古村落大量消失,应该加强古村落名录的出台和对古村落的保护。

“如果能合理利用米糠资源,我国每年可生产 230 多万吨稻米油,相当于我国 1 亿多亩土地所产大豆的含油量,这将使我国食用油自给率提高 5%—10%。”

中国粮油学会常务理事长胡承森表示,推广、普及稻米油是在不与粮争地的情况下,提高我国食用油自给率的有效途径之一。

“1964 年,小麦成熟前连续 40 天阴雨,到 6 月 14 日,天气突然暴晴,一天之内几乎所有的小麦都青干(指庄稼的子实还未长饱就干浆)了。我们 1000 多份杂种中除了小偃 55—6 和长穗偃麦草之外,其他全部青干了。这是一个十分难得的材料,我们抓住这个材料又经过两次杂交,育成了一个抗病相对持

久、高产、稳产、优质的小麦新品种——小偃 6 号。”

著名小麦遗传育种学家、中国小麦远缘杂交雨中奠基人李振声说,对杂种的鉴定与筛选有时要靠机遇,还要细心。

“最近有好几家大农业企业要求我们寻找高级管理人才,实际情况是,这样的人实在难找。大部分行业的管理职位并不需要特别专业的知识,但农业企业不同,要求管理者既要有丰富的管理经验又有扎实的农业知识基础。”

首尔摩企管顾问有限公司总经理陈庆华说,目前国内农业企业的管理者大多是实干起家的,缺乏足够的专业管理知识。

[消息周报]

08·13 我国兽药骨干企业承诺“保证质量”

国家首席兽医师、中国兽药协会会长于康震在日前由中国兽药协会主办的全国兽药骨干企业联谊会上强调,作为全国兽药骨干企业,有责任、有义务依规生产,守法经营,不断强化兽药质量安全主体责任意识,坚持诚信至上,勇于承担

社会责任,严把原材料质量关,确保出厂产品检验合格,做行业诚信体系建设的表率。

与会的 50 家全国兽药骨干企业负责人一致承诺,要进一步健全内部管理制度和质量管理体系,加强员工培训,完善企业诚信机制,

从自身做起,努力提高产品质量,做到严格控制产品购销流程,建立完整购销记录,不直接向畜禽养殖企业销售原料药,不采购、销售人用药品,不销售假冒伪劣产品,不经营违禁和走私药物。要建立科学完善的售后服务体系,真实准确地

服务客户,不夸大宣传,不随意增减标签说明书内容,不误导用户,积极引导安全、合理使用兽药。加强自我约束,主动接受和积极配合行业主管部门的监管工作,勇于承担产品质量责任。

08·12 我国作物种质资源保护与利用驶入快车道

我国作物种质资源种类多、数量大,以其丰富性和独特性在国际上占有重要地位,在我国农业和现代种业发展中作用巨大。中国农业科学院作物科学研究所作为我国作物种质资源领域的牵头组织单位,通过申请国家重大项目,组织全国

有关单位开展了作物种质资源考察收集、鉴定评价、安全保存、提供利用和对外交换等工作,成果丰硕。

尤其近 10 年来,在国家作物种质资源保护与利用专项资助下,取得了显著成绩。国家作物种质资源保存与供种平台得到进一步发展完

善,新建了无性繁殖蔬菜、猕猴桃、木薯、棕榈、野生苹果等 11 个种质圃,保存设施增至 55 个。新收集引进种质资源 6.7 万余份,进一步丰富了我国种质资源宝库。目前种质资源长期保存总份数达 41.2 万份,在美国之后位居世界第二位。筛选

和创制出一批优异种质,并应用于育种实践。研制了 200 种农作物种质资源鉴定描述技术规范;完成了水稻、小麦等作物 14500 份的抗病虫、抗逆和品质性状的特性鉴定。繁殖更新了 30 余万份种质资源,极大地提升了分发供种能力。

08·11 农业部要求奋战 60 天 “虫口夺粮”保丰收

受降水过程偏多、雨量偏大等因素影响,今年秋季农作物病虫害呈多发、重发态势。日前,农业部召开全国秋季农作物重大病虫害防控工作视频会议,要求全力以赴奋战 60 天,坚决打赢秋季防病治虫夺丰收这场硬仗。

会议要求,各级农业植保部门切实提高防病治虫的针对性、科学性,围绕粮食病虫害重发区防控处置率达到 100%,重大病虫害迁飞流行关键区统防统治覆盖率达 100%,总体损失控制在 5% 以内的目标,实现“虫口夺粮”保丰收。

会议强调,各级农业植保部门要切实抓好病虫防控,最大限度降低危害损失。强化责任落实,加强督促检查,确保措施落实到位;及时发布预报预警信息,组派精干力量深入生产一线,开展巡回指导;尽快扶持、培育一批拉得出、用得上、打得

赢的专业防治队伍,发挥专业化防治组织引领作用和应急防治骨干作用;管好、用好中央财政专项补助资金,积极争取地方财政增加投入,及早做好应急防控物资储备。同时,加强农药市场监管,做好适销对路农药推荐。

08·10 国家加快流通产业发展减轻农产品流通税收负担

国务院日前发布有关深化流通体制改革加快流通产业发展的意见,要求通过完善财政金融支持政策,减轻流通产业税收负担,降低流通环节费用等手段,提高流通效率、

方便群众生活、保障商品质量、引导生产发展和促进居民消费。

为减轻流通产业税收负担,意见要求在一定期限内免征农产品批发市场、农贸市场城镇土地使用

税和房产税;将免征蔬菜流通环节增值税政策扩大到有条件的鲜活农产品;加快制定和完善促进废旧商品回收体系建设的税收政策;完善并落实家政服务企业免征营业税政策,促进

生活服务业发展;落实总分机构汇总纳税政策,促进连锁经营企业跨地区发展;积极推进营业税改增值税试点,完善流通业税制。

[超短]



今年,国家进一步加大了国省干线、农村公路,特别是集中连片特困地区的投资力度。上半年,我国高速公路投资下降 13.5%,国省干线改造投资下降 4.8%,而农村公路增长了 11.6%。

据海南省国土环境资源部门消息,截至今年 8 月,海南共完成农村建设用地和宅基地地籍调查 181.5 万亩、确权 178.6 万亩,占总面积的 98.7%。海南已有 89.65 万农户领到了宅基地土地使用证,发证率达 97.7%。

截至目前,山东农发行今年已累计发放夏粮收购资金贷款 69.7 亿元,支持企业收购小麦 31.9 亿公斤,占社会收购总量的 60%,资金投放量创 2009 年以来新高。

据广西水利厅消息,2011—2012 年度广西冬春水利建设累计完成投资 119.33 亿元,同比增长 51.4%,累计投入工日 8897 万个,增长 47.9%。



权威资讯/态势分析/风采展示/信息点击

ETC 互联互通 长三角一体化加速

本月初,上海、江苏、浙江、安徽、江西和福建 6 省市“全面开通高速公路联网不停车收费”,6 省市办理 ETC(电子不停车收费系统)电子标签的车主只要在长三角区域高速公路行驶,就能像在省内通过不停车一样,快捷通过收费站。

“这不仅相对节约了长三角和周边地区出行的时间成本,免去消费者途中停顿的麻烦,还将有助于打造长三角‘3 小时都市圈’。”区域经济专家徐长乐分析,“同时,上升到经济高度,这客观上将进一步利于长三角及周边地区人才、资源、管理等要素的流通,并最终有助于长三角和泛长三角地区的经济发展。”

不过,统计发现,有关部门虽初衷不错,但还面临一个问题:目前使用 ETC 系统消费者的总体比例不高。这或是有关部门下一步需要“攻坚”的难点。

ETC 建设加快。所谓电子不停车收费系统(ETC),是指车辆在通过收费站时,通过车载设备实现车辆识别、信息写入并自动从预先绑定的 IC 卡或银行账户上扣除相应资金。使用该系统最大的好处是,在车窗上安装感应卡并预存费用,低速驶过收费站时不用人工缴费,也无须停车。数据显示,该收费系统每车收费耗时不到两秒,其收费通道的通行能力是人工收费通道的 5 到 10 倍。

正因为存在这些优点,上世纪 90 年代中期,中国一些城市开始引入 ETC,放在道路交通特别拥堵的地段。2007 年前后,浙江、江苏

和上海三省市正式启动了区域联网不停车收费工作。随后,泛长三角的安徽和江西和属于海西经济区的福建也陆续加入。与此同时,自 2007 年以来,全国不少城市都在“扩容”ETC 系统。

实现互联互通。不仅是加快网络布点的步伐,各城市间的互联互通也在逐渐实现。“这是一种趋势,也可算作是智能城市交通系统的重要组成部分。”徐长乐分析,“而且,这算是和‘国际惯例’进行接轨。”公开资料显示,以日本为例,该国已在全国范围内的所有高速公路收费站开通了 ETC 系统,收费站点总数超过 2000 个,用户数量达到 4000 万辆。

“站在城市发展的角度,实行高速公路不停车收费政策,也是好事。”徐长乐分析,这是长三角交通一体化的细化之一,“过去,苏浙沪收费站各自收费标准不一样,使用 ETC 系统的一卡通性质也不相同,难以统一,同时,验卡、收费等都使行车效率大打折扣。现在统一认证收费,在情理之中。”

专家认为,通过互联互通的方式,降低了员工、设备、设施等管理成本,减少了不少中间环节,提高长三角区域间的交通效率,也可让物流运输和个人、公司的旅游成本降低。

事实上,此前为了加快长三角“一体化”发展,长三角地区就曾提出过“3 小时都市圈”这个说法。互联互通实现后,不仅将打造长三角“3 小时都市圈”,还可能实现整个泛长三角地区都市圈的加快发展。

链接→→

推广 ETC 尚有难点待解

五省一市实现互联互通,已经有了比较好的基础。数据显示,目前长三角区域内共建成不停车收费专用车道 1673 条,ETC 覆盖率达到了 65%,目前用户已超过了 77 万。但就总体数据而言,使用 ETC 的人群并不多。

上海市高速公路不停车收费服务处一组统计数据显示,截至今年 6 月底,上海共有 2.56 万辆车办理了 ETC 业务,其中,个人 1.93 万、单位 6300 辆车。这与全市逾百万辆的机动车保有量相比,普及率还非常低。

从江苏前往上海的路途中,除了高峰时段,与动辄排队的收入收费口相比,ETC 的收费通道往往通行的车辆较少。“也许是我们思维比较老套,我们还是比较放心将过路费交给工作人员。”一位车主表示,“同时,有可能是手续和流程比较麻烦,我和我周边的朋友不太愿意去办理。”

“推广 ETC 可能还需要有关部门的引导。但就未来而言,尤其是互联互通后,使用 ETC 的人数可能会有所提高。”区域经济专家徐长乐认为,“因此,不必太多担心未来的发展。”