

三农参考周刊

B1

视角 / 视野 / 见解 / 见闻 / 观察 / 观点

2012/7/31
星期二
本版责编/王平
每周二出版 B1-B8

B2 一周信息

国家鼓励和引导
民间资本参与土地整治

B3 热点关注

追踪夏粮收购新动向

B7 言论观点

农村互助养老模式
亟需进一步规范和扶持

B8 国际农业

美国旱灾影响范围
继续扩大

新改建农村公路需同步建设安全设施

国务院日前发布关于加强道路交通安全工作的意见要求,新建、改建农村公路要根据需要同步建设安全设施,已建成的农村公路要按照“安全、有效、经济、实用”的原则,逐步完善安全设施。

意见提出,强化农村道路交通安全基础。严格落实县级人民政府农村公路建设养护管

理主体责任,制定改善农村道路交通安全状况的计划,落实资金,加大建设和养护力度。地方各级人民政府要统筹城乡公共交通发展,以城市公交同等优惠条件扶持发展农村公共交通,拓展延伸农村地区客运的覆盖范围,着力解决农村群众安全出行问题。

意见强调,加强农村道路交通安全监管。

地方各级人民政府要加强农村道路交通安全组织体系建设,落实乡镇政府安全监督管理责任,调整优化交警警力布局,加强乡镇道路交通安全管控。发挥农村派出所、农机监理站以及驾驶人协会、村委会的作用,建立专职道路交通安全管理队伍,扩大农村道路交通安全管理覆盖面。

据新华社

[先锋观点]

□ 李力言

日前,教育部出台农村义务教育学校布局调整征求意见。与以往教育布局调整的政策相比,这次意见稿的最大政策指向在于,突出对盲目“撤点并校”问题的关注和治理。

随着我国现代化和城镇化的推进,人口由农村向城市大规模流动,农村人口出生率和学龄人口不断下降,由此带来的学校布局调整、教育资源整合,是一个新的发展趋势。从其初衷而言,学校撤并顺应经济社会发展,优化资源配置以利于更好地满足百姓教育需求。但在实施过程中,却在一些地方偏离了政策初衷,走了样变了形。

从近年来陆续暴露出来的学校撤并问题来看,有的地方罔顾本地实际和偏远地区特殊性,在撤并上搞“一刀切”,片面追求学校数量少、规模大,在实施上搞大跃进式的“一步到位”,不留下过渡和缓冲的空间,人为造成了混乱和紧张。有的地方打着整合教育资源的幌子,暗地卸包袱,借撤并之机减少对学校的管理并减少教育投入,出现“交通越不便,撤并力度越大”的怪象,甚至强行撤并,引起群众强烈不满。

这些撤并问题的后果,正如意见稿已经指出来的,导致部分学生上学路途变远、交通安全隐患增加,学生家庭经济负担加重,并带来农村寄宿制学校不足、一些城镇学校班额过大等问题。对撤并尤其是盲目撤并“后遗症”的认识和反思,也是一直以来群众意见的普遍反映,体现了教育部门正视现实、呼应民意的责任担当。

正视问题固然可贵,但更为重要的是如何破解问题,让老百姓满意。剖析撤并问题的症结,一个重要原因就在于没有对接百姓的教育需求,没有尊重群众意愿,为撤并而撤并,结果导致不该撤的撤了,百姓反对撤的也撤了,撤了以后又不能提供让人满意的教育服务。因而,不管是治理盲目撤并的“后遗症”,还是预防这类问题发生,都应实事求是,以人为本,立足百姓教育需求这个根本来谋划实施。

从意见稿来看,相关对策体现了对百姓需求和意见的尊重。比如在治理撤并“后遗症”方面,提出已经撤并的学校或教学点确有必要应当恢复,寄宿制学校要配备各项基础课堂等设施和管理后勤人员,采取措施保障校车安全,满足学生的乘车需求。在防止盲目撤并方面,提出如有多数家长反对不得强行撤并,明确“就近入学”具体标准,规定农村学生上学步行或乘车时间不超过40分钟。类似这些以人为本的制度设计,还需通过征求意见充分吸收民意,进一步调整完善,更需各地各部门的通力协作,认真落实,在学校撤并问题上兴利除弊,让农村娃的上学路更加顺畅,让农村教育发展的步伐更加稳健。

治理农村盲目「撤点并校」应以百姓需求为本



低碳归来 中国农业准备好了吗?

[核心提示]

“低碳”一词最早出现于政府文件是在2003年的英国能源白皮书《我们能源的未来:创建低碳经济》。之后随着全球气候变化的影响日益显著,特别是2009年哥本哈根气候变化峰会以来,“低碳”引来前所未有的关注。应对气候变化,发展低碳农业已成为必然。事实上,低碳农业在我国的农耕时代就已经出现。然而,低碳在一定程度上意味着减产,粮食安全又如何保障?在农业进一步发展面临着资源和环境问题制约的背景下,低碳归来,中国农业准备好了吗?

详见>>>>B3