

三农参考周刊

B1

2012/3/20
星期二
本版责编/王平
每周二出版 B1-B8

视角 / 视野 / 见解 / 见闻 / 观察 / 观点

B2 一周信息

农业部启动“12316信息惠农家”活动

B3 热点关注

农民增收“涨粮价”并非上策

B6 三农生活

大葱10元两根 农产品再现价格怪圈

B7 言论观点

农民工融入城市 难点问题仍待破解

国土部：我国农民房屋征地拆迁将单独补偿

日前从国土资源部了解到,《土地管理法》修订中有关重点制度设计的工作正在抓紧推进,将围绕征地制度改革,重点完善征地补偿安置制度,解决被征地农民发展权问题。将保障被征地农民居住水平有改善,对农民房屋拆迁不再简单地按附着物补偿,要单独给予补偿。

国土资源部表示,在征地制度改革中,首先将明确征地范围,与《国有土地上房屋征收与补偿条例》相衔接,对公共利益进行界定。同时,拓宽补偿安置方式,改变单一一次性货币安置为主的模式,落实好被征地农民社会保障,采取就业、培训、留地、入股等多种安置模式,为被征地农民留足发展机会和发展资源,土地增值收益向被征地农民倾斜。

完善补偿安置争议协调裁决制度

在征地制度改革中,还将保障被征地农民居住水平有改善,对农民房屋拆迁不再简单地按附着物补偿,要单独给予补偿,重分宅基地的采取房屋重置价安置,不再分配宅基地的则按当地城镇居民的居住水平安置。

此外,法律修订中还将完善征地程序,健全完善征地补偿安置争议协调裁决制度,保障被征地农民的知情权和参与权。 据新华社

为被征地农民留足发展机会和资源

【先锋观点】

□ 刘强

政府工作报告首次关注校车安全,充分说明了国家层面对校车这一民生问题的高度重视。当然,要解决好校车问题,需要明确农村优先的原则,同时尚需综合系统考虑。

校车安全特别是农村校车安全首先与农村中小学校的布局息息相关。近些年来,我国农村进行了大规模的撤点并校,数字显示:从2000年到2010年,我国农村小学从55万所减少到26万所,初中从6.4万所减少到5.5万所。大规模的撤点并校对整合教育资源、提高教育质量起到了重要的促进作用,但确实也带来了学生上学不便、路途遥远等问题。政府工作报告中提出农村中小学布局要因地制宜,也是基于对这种新情况的认知。本次“两会”上,有代表提出要重新布局农村中小学。事实上,农村中小学布局如果全面调整是比较困难的,但部分地区做些适当调整,既保障教育质量又能让孩子特别是低年级孩子就近入学还是可行的。

校车安全还与农村寄宿制学校的发展情况密切相关。近年来,我国农村寄宿制中小学取得了很大的发展,2011年,我国免除了3000万名农村寄宿制学生的住宿费,同时,针对农村学生营养不良的问题,从2011年秋季学期起,中央财政每年安排160多亿元专项资金,为680个国家试点县的所有2600万名农村义务教育学生提供每天3元的营养膳食补助。寄宿制教育发展得越好,农村孩子上学路上的安全问题就会越轻,所以,解决好农村校车问题,也需要农村寄宿制教育的进一步发展。

校车安全还有一个重要环节,是需要明确农村校车的经费保障问题。教育部部长袁贵仁明确表示,占国内生产总值比例4%的国家财政性教育经费支出中,含有校车经费。但含有多少?怎么用?尚需进一步细化。2011年12月11日公布的《校车安全条例(征求意见稿)》中,对校车经费来源、运营模式作了原则性规定。在具体细化方面,需要加大投入,需要明确中央政府和地方政府对校车的投入比例,应该优先发展农村校车,优先保证农村校车财政补助政策。同时,还应明确:政府对校车的责任,对难以保障义务教育阶段学生就近入学或者在寄宿制学校入学的农村地区和城郊地区、学生居住地距离学校超过法定距离的,政府有义务提供校车服务。

解决校车问题农村要优先



城乡消费亮点频现 扩量提速仍需“给力”

【核心提示】

近年来,随着各种促进消费政策措施的陆续出台,我国城乡消费品市场亮点频现,消费品市场高位快速增长,消费总量不断扩大,城乡市场呈现出繁荣兴旺的良好局面。但由于种种原因,消费在拉动经济增长“三驾马车”中的作用仍不理想,消费对经济的贡献率依然裹足不前。专家认为,当前仍存在着制约城乡消费的诸多“不协调”因素,消费品市场扩量提速仍需持续“给力”,才能使消费真正成为拉动经济增长的“头马”。

详见>>>>B3