

【声音】



对农业供给侧结构改革要有耐心与定力

“改革注定会触及各方既有利益，也注定会面临一些阻碍，但各界理应对深入推进农业供给侧结构性改革保有耐心和定力。30多年来的实践表明，在农产品供大于求的情景下，对调结构、转方式容易取得共识。一旦供求关系逆转，农产品价格涨幅过快，增产就会成为农业政策的核心目标。本轮农业供给侧结构性改革的由头，同样是农产品供过于求及其带来的一系列问题。”

国务院发展研究中心农村经济研究部部长叶兴庆表示，我们应该把握住农业政策走向的大趋势，无论国内农产品供求形势如何，都应该把资源节约、环境友好作为追求目标。

“我始终坚信，我选择的产业一定有发展前景，而且经过今年的摸索，明年肯定要比上年好。”

宁夏彭阳县小岔乡的白金鹏说，现在人们都追求绿色、生态的产品，利用大山的优势，养鸡绝对能行。经过一年的摸索和实践，白金鹏掌握了养鸡的科学管理技术和防病灭病知识，下一步他打算扩大养殖规模，把鸡养成“宝”。

“去年我试种了5亩生姜，每亩地种了6000株，没想到长势这么好，每亩地产量近2万斤，除去投入每亩地收入3万元左右。”

在河南省许昌县河街乡大路李村，许昌

大姜协会会员关子生说到生姜丰收时，高兴得合不拢嘴。河街乡一带土质肥沃，很适合种植姜，发展鲜姜种植业大有可为，其经济效益和利润空间远高于一般农作物。

“开始养殖特禽时，仅把养殖和销售成品鸡作为经营的主项，虽然取得了一定的成效，但有很大的局限性，受市场影响大。为了使养殖经营多元化，增加养殖效益，又发展了幼雏销售项目，一经实施效果非常不错。”

内蒙古呼和浩特刘明的幼雏销售满足了人们想养殖特禽的心愿，所以特禽鸡雏非常畅销。

【消息周报】

01·02 农药残留限量标准增至4140个

从农业部获悉，日前，《食品安全国家标准食品中农药最大残留限量》2016版正式颁布实施。这一农药残留的新国标，在标准数量和覆盖率上都有了较大突破，规定了433种农药在13大类农产品中4140个残留限量，较2014版增加490

项，基本涵盖了我国已批准使用的常用农药和居民日常消费的主要农产品。

此次发布的新版农药残留限量标准具有三大特点：一是制定了苯线磷等24种禁用、限用农药184项农药最大残留限量，为违规使用禁

限农药监管提供了判定依据。二是按照国际惯例，对不存在膳食风险的33种农药，豁免制定食品中最大残留限量标准，增强了我国食品中农药残留标准的科学性。三是除对标准中涉及的限量推荐了配套检测方法外，还同步发布了106项农药

残留检测方法国家标准。

据悉，我国现发布的食品中农药残留限量均是根据我国农药残留田间试验数据、居民膳食消费数据、农药毒理学数据和国内农产品市场监测数据，经过风险评估后制定的。

【超短】



在农业部农产品加工局的指导下，由农业部农村社会事业发展中心、中国乡镇企业协会等单位发起的全国农产品加工产业发展联盟在京成立。农业部副部长陈晓华强调，联盟要充分发挥牵引带动作用，成为引领农产品加工业发展的导航仪；要凝聚整体意识和合作精神，打造服务全国农产品加工业的好品牌。

国家社会科学基金“十二五”规划重点课题《新型职业农民教育培养重大问题研究》在北京举行成果公开报告会。该课题研究成果显著，不仅明确了我国新型职业农民的内涵和素质要求，提出了教育培养的总思路 and 具体路径，而且多个研究成果和建议已被国家及相关部委采纳，并应用到实践中，对我国新型职业农民教育培养工作起到了促进作用。

2016年，为确保完成《政府工作报告》“增加深松土地1.5亿亩”的目标任务，各级农机化主管部门统筹谋划，精心组织，多措并举，强力推进，成效显著。据统计，2016年全国共有26个省（自治区、直辖市和新疆生产建设兵团）组织开展农机深松作业，投入深松作业机组近20万台（套）。截至12月20日，全国累计完成深松作业面积15759.03万亩，占计划面积的105.06%，超额完成了全年任务。

01·01 全国耕地后备资源8029万亩

国土资源部发布全国耕地后备资源调查评价数据结果，全国新一轮耕地后备资源调查评价数据表明，全国耕地后备资源总面积8029.15万亩，可开垦土地占96.4%，全国近期可开发利用耕地后备资源3307.18万亩，当前可供开发利用的耕地后备资源数量有

限。

汇总结果显示，全国耕地后备资源总面积8029.15万亩。其中，可开垦土地7742.63万亩，占96.4%，可复垦土地286.52万亩，占3.6%。全国耕地后备资源以可开垦荒地、可开垦盐碱地、可开垦内陆滩涂和可开垦裸地为主，占耕

地后备资源总量的93.2%。

国土资源部地籍管理司副司长冯文利介绍，按照新一轮耕地后备资源调查评价的集中连片标准统计，全国集中连片的耕地后备资源2832.07万亩，占耕地后备资源总量的35.3%；零散分布的耕地后备资源面积5197.08万亩，占耕地后

备资源总量的64.7%。结合当前水资源利用限制等条件分析，全国近期可开发利用耕地后备资源3307.18万亩。其中，集中连片耕地后备资源940.26万亩，零散分布耕地后备资源2366.92万亩。其余4721.97万亩耕地后备资源。

12·31 农业部联合企事业单位开展农民手机培训

农业部办公厅近日印发了《关于与相关单位共同推进农民手机应用技能培训工作的通知》加强政企合作，整合共享资源，推动各级农业部门与相关企业、事业单位共同开展手机培训，形成社会各界协同推进的良好局面。

《通知》要求，各级农业部门要切实承担起本地区农民手机培训的主体责任，发挥行业主管部门的优势，做好与企业对接工作，加强工作指导，创新工作方式，吸引本地企事业单位加入。在坚持公益原则的基础上，建立健全手机培训市场化运

营机制，切实做好风险防范和网络安全保障工作，加强绩效考核，强化过程管理，确保培训取得实效。

《通知》指出，各级农业部门要明确培训主体、对象和内容，充分发挥现有农民培训体系、服务体系 and 培训项目的作用。参与企业应

结合自身业务，在农业部门的指导下积极参与农民手机培训工作，分产业、分专业开展线上线下培训，大力推进综合培训、专题培训和线上培训工作进村入户，尽快形成线下培训常态化、线上培训不间断的培训格局。

12·30 农业部发布农业执法监管能力建设规划

日前，农业部发布了《全国农业执法监管能力建设规划（2016—2020年）》。该规划作为《全国农业现代化规划（2016—2020年）》的配套规划之一，旨在有序推进“十三五”全国农业执法监管能力建设。《规划》提出，到2020年，建

成一批装备完善、反应快速、运转高效、保障有力的部、省、市、县农业综合执法机构；沿海沿江沿湖和主要流域渔业行政执法机构达到标准化、规范化水平，渔业资源调查船需求满足率有效提高；农产品质量安全监管信息化水平显著提

高，农产品质量追溯能力明显提升，基本实现向规模化生产经营主体的全覆盖。

据了解，目前我国已颁布农业法律25部、涉农行政法规76部、农业地方性法规1300多部，农业农村发展已总体实现有法可依。截至

“十二五”末，农业执法、渔政执法、农产品质量安全监管检测人员已分别达到3万人、3.5万人、10.8万人，农业专职执法队伍正加快形成。但在执法监管设施装备方面依然存在数量不足、性能不高、协调不够、投入偏低等问题。

直击长三角

权威资讯/态势分析/风采展示/信息点击

浙江宁波打造“长三角2小时交通圈”

近日，《宁波市“十三五”综合交通发展规划》（以下简称《规划》）正式通过宁波市政府常务会议审议。值得关注的是，根据《规划》，宁波将新开工建设沪嘉甬跨海铁路，谋划推进沪甬城际铁路、跨杭州湾公路二通道工程，新开工建设杭甬高速公路复线，谋划推进杭甬城际铁路。

布局“一纵一横一射”交通走廊

根据此次《规划》，“十三五”期间，宁波将打造具有世界先进水平的现代综合运输体系，重点构建“一纵一横一射”三条对外综合运输大通道，全面融入国家“十纵九

横”综合运输通道，强化宁波都市区与杭州、温州、金义都市区之间的高效衔接，与国际运输通道互联互通。

《规划》显示，“一纵”是指沿海南北大通道，该通道是国家沿海通道的重要组成部分，向北连接山东半岛、京津冀和东北，向南连接温州都市区、海峡西岸和珠三角，是宁波接轨上海、连接沿海、联系东南亚、面向亚太的主要通道。“十三五”期间，北向将新开工沪嘉甬跨海铁路，谋划推进沪甬城际铁路、跨杭州湾公路二通道工程；南向将续建甬台温高速复线，谋划推进甬温沿海高铁。

其中，此次《规划》新建的沪嘉甬跨海铁路将成为杭州湾上第四座跨海通道。根据此前披露的消息，“十二五”期间，慈溪市委已经开始规划该铁路慈溪线位的相关方案，并且预留了高铁场站用地。同时在此前省政府批复的慈溪土地总体规划方案中，也对该跨海铁路线位做了详细规划。

“一横”则是沿江东西大通道，该通道向西连接杭州都市区、沿江的九省二市，向东协同舟山，是宁波融入长江经济带建设，参与国家海陆统筹、双向开放，衔接新亚欧大陆桥的主要通道。“十三五”期间将新开工建设杭甬高速公路复

线，谋划推进杭甬城际铁路，并预留沪甬城际铁路通道。

“一射”是指甬昆西南大通道，该通道连接金义都市区、长株潭、黔中和滇中，经缅甸联系南亚和孟加拉湾，是宁波连接中部内陆地区和西南沿边地区、联系南亚的主要通道。“十三五”期间将新开工建设甬金铁路，谋划推进甬金高速拓宽改建工程。

打通与杭州都市区间主要通道

在宁波与杭州都市区等周边城市的连接上，除了铁路项目，宁波将以中心城区为中心形成“两环十射”高速公路骨架网络。

《规划》显示，“两环”指绕城高速公路与宁波都市区环线，“十射”是指杭甬高速公路、杭甬高速公路复线、甬台温高速公路、甬台温高速公路复线、甬金高速公路、杭州湾跨海大桥及连接线、杭州湾跨海大桥第二通道、甬舟高速公路、甬舟高速公路复线（北仑接线）、六横高速公路。

与此同时，还将配置高速公路辅助线、支线或连接线，包括杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线、宁海联络线、石浦连接线、朝阳至西坞连接线、大碇疏港高速公路及穿山疏港高速公路等。同时，预留甬金高速公路、杭甬高速公路、甬台温高速公路和绕城高速公路的拓宽用地。

程鹏宇