



阿强 牌系列鲜鸡蛋

安全卫生优质、无公害产品认证及产地认证、HACCP、ISO9001:
2000、SQF2000™ 国际质量体系认证。蛋品可进行网上身份查询上海汇绿蛋品有限公司生产
地址:浦东六灶 电话:58168634
网址:www.aqiang.com

■ 点击⇒⇒⇒

《上海市公共信用信息归集和使用管理办法》3月1日起施行

本市信用管理又要新规了!据了解,《上海市公共信用信息归集和使用管理办法》今年3月1日起施行,新《办法》是本市继《上海市个人信用征信管理条例》、《上海市企业信用征信管理条例》之后第三个有关社会信用体系建设的政府规章,也是本市第一个全面规范公共信用信息归集、使用和相关管理活动的政府规章。

上海发布食安白皮书
餐饮环节合格率
近五年首次超90%

国家统计局上海调查总队的调查报告显示,认为上海食品安全状况“很安全”“比较安全”和“一般”的市民合计达96.3%,与2014年持平。其中,市民认为上海食品安全状况“很安全”“比较安全”的比例,比2014年提高了5个百分点。这是市食安办、市食药监局日前发布的《2015年上海市食品安全状况报告(白皮书)》披露的数据。

生育新政未引发申城“二孩热”

上海市卫生计生系统在新政实施后开展摸底调查,结果发现,本市户籍人口中符合全面二孩政策条件的目标人群共计有185.8万对,其中仅42%的夫妻有生育第二个孩子的意愿。而根据市妇联调查显示,本市已婚育龄女性的二孩生育意愿普遍不高,在45岁以下已婚女性中,半数以上人明确表示“一个就够了,不想要两个”,有生育二孩意愿的仅为15.1%。

临近春节申城汽修市场“全城歇业”

春节临近,申城的汽修市场也将开启一年一度的“春节模式”。申城郊区几家规模较集中的汽修城和汽车4S店,临近春节,汽车保养和维修进入了高峰期,前来维修保养的汽车排起了长队,数量相比以往增加了一倍多。据悉,几乎大部分汽修厂和4S店都不是全年无休,而为了应对节日里客户的售后需求,部分4S店采取了轮流值班制。

近九成市民支持禁燃烟花爆竹

市统计局日前公布《猴年春节期间市民心态调查报告》。1月1日起,市人大颁布的《上海市烟花爆竹安全管理条例》开始实施,调查显示,89.4%的市民支持通过立法规定,在外环线以内和重点防控区域全面禁止燃放烟花爆竹;仅有8.4%的市民选择不支持,另有2.2%表示无所谓。当被问及如果身边有人违反相关法规燃放烟花爆竹,是否愿意出面劝阻时,54.2%的市民表示会;只有38.7%的市民表示不会,有7.1%表示不知道或视情况而定。

天气预报

本周后期申城降水减弱

本周后期除了阴雨天之外,气温有所回升。周五维持阴有雨的天气,双休日降水有所减弱。本周后期气温变化平稳,双休日的气温在4~7℃之间。预计下周初,受南下的冷空气影响,上海将逐渐雨止转为多云天气,气温有小幅下降。

沪租赁车九成已订完

文/王则 不爱挤高铁,不去抢机票,年轻一族“惦记”上了租车回家。近日沪上多家租车公司进入租车高峰期,2月5日前后的车辆预定已超过90%,部分门店更是“一车难求”。据悉,今年春节沪上租车销量较去年同期增长20%,这令各大租车公司感叹:“比预期的还要火爆。”

“目前来租车的客户中,65%以上是个人,还有35%是企业用车。”据神州租车上海区负责人介

绍,春节已预定出去的汽车中,经济型轿车和商务型轿车较受欢迎,大部分客户会选择起亚K2、别克凯越、丰田凯美瑞等,有出游需求的家庭或商务人士,则更多会选择七座商务车或SUV,如汉兰达、别克GL8等。

“考虑到春节是回家高峰,神州租车也准备了较多的中高低档七座车供选,但仍被抢定得七七八八了。”业内人士透露,目前上海的预定量已逼近95%。“像虹桥机场

T2门店,300多辆车几乎已订空。”

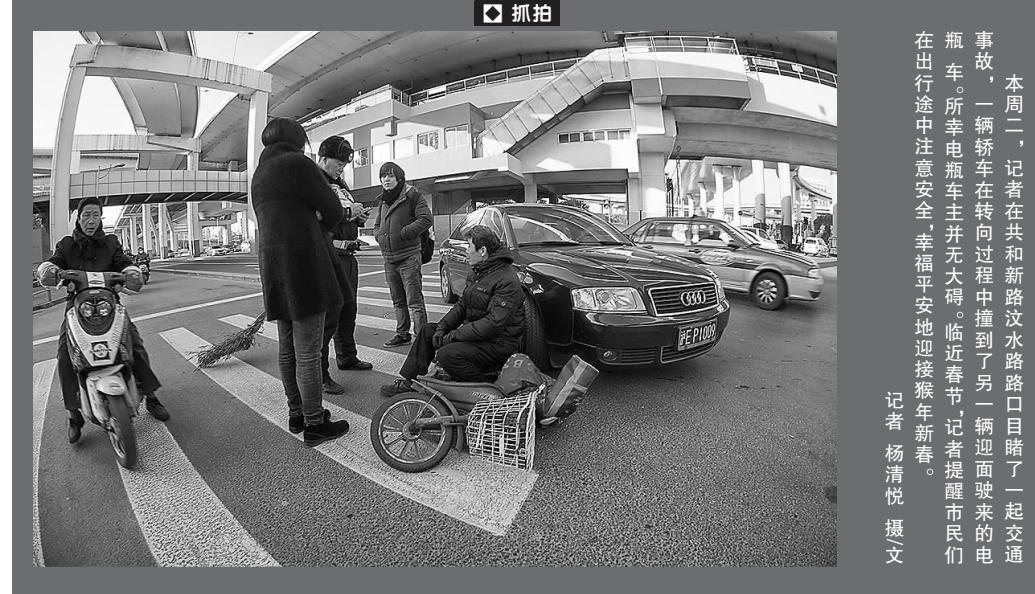
沪上其他租车公司亦是如此,在一嗨租车徐汇宜家门店,2月5日后低端车型基本已租满。如果在其官网预定,无论是上海哪个取车点,选择热门七座车,网页会出现“所有门店均已售罄,请尝试其他车型”的字样。

据了解,春节期间,租赁汽车的价格基本都上涨了一倍以上。经济型车由原来100多元/天上涨到

300多元/天。此外,原本1至8天的短租,由于市场火爆,门槛提高到3天起租,而8天的最短租时间也延长至15天。另外,大部分租车公司都打出了“租赁时间越长,优惠就越多”的广告。

沪上多家租车公司反映,汽车租赁春节涨价、价格翻番属于常规,后期还会上浮,越逼近春节,租车“代价”就越高。热门的七座SUV,如丰田汉兰达等,有可能7天价格就要过万。

除传统租车市场较往年火爆得多,今年春节,包括PP租车、滴滴出行等第三方互联网平台也忙着为客户和车主“牵线搭桥”。



■ 热议 ⇒⇒⇒

“影楼等非医疗机构可以合法采购四维彩超等能够鉴别胎儿性别的器械,其社会危害性显而易见,甚至是不堪设想的。加强对鉴定胎儿性别医疗器械的源头治理,其实就是抓住执行禁止非法胎儿性别鉴定相关制度的牛鼻子。除限制使用单位的范围之外,还可以从信息技术上对这些医疗器械的功能进行限制或监督,让操作人员不敢随意鉴定性别,不能随意鉴定性别。”

查云帆认为四维彩超进影楼不能放任不管

“网络言论突破法律底线,侵犯他人隐私和人格尊严,应当坚决反对,侵权者也应承担该负的法律责任。要提醒的是,因事件被社会关注而‘临时’成为‘公众人物’,也得直面其部分隐私权被合理让渡给公共利益的这一事实。利用舆论却被舆论所伤的例证,比比皆是。”

“大闹大解决、小闹小解决,更不是法治的常态。”

王琳认为公众事件舆论战不该“抢跑”法律战

“不按时发放工资赔付金额50%以上一倍以下的赔偿金,可谓治理农民工欠薪的‘好声音’。但良法得到善用,才能发挥真正的效力,如果出台之后得不到有效执行,再好的法律也只能让人‘望梅止渴’。期待相关部门对工资支付条例修正案认真审议,听取各界声音,特别是来自农民工方面的真知灼见,让条例更完善,更具可操作性。也希望条例出台后,各相关执法部门能够加强监管,各工程业主能够认真执行,让拖欠农民工薪水永久地成为历史。”

张培国认为逾期加薪50%是治理欠薪“好声音”

除了怒斥,根绝号贩子还有啥办法?

■ 事件众议 ⇒⇒⇒

【事件回放】近日,一段“女子怒斥号贩子”的视频在网上热传,视频中一女子在医院大厅声嘶力竭地怒斥黄牛将300元的挂号炒到4500元,害得从外地赶来的她排了一天队都没挂到号。视频中白衣女子声嘶力竭的怒斥和泪水,无疑戳中了大多数网民的泪点和痛点。据了解,当事医院中国中医科学院广安门医院在获知该女子的遭遇后,已积极为她安排了医生接诊。

【微博热帖】

@张天蔚:我国目前的医疗体系,仍然坚持低价策略,无论是4元钱的普通号,还是几十元的专家号,或几百元的特需号,都既无法如实体现医生的真实劳动价值,也不能如实反映真实的医疗供需关系。这样的定价策略,必然将医疗资源,尤

其是更为稀缺的专家号,导向按时间分配的方式,彻夜排队也就变得不可避免。

@白杨:如何缓解这厢“一号难求”,那厢“号源闲置”的窘境,让“号贩子”不再有可乘之机,笔者以为,为患者及其家属创造一个健康良好的就医条件和就医环境,是当务之急。

州等地开通了网上预约挂号服务,群众排队挂号的苦楚有所缓解,但马上又被猖獗的票贩子盯上了:他们运用抢号软件大量抢占优质号源,几元的专家号倒卖到患者手中动辄两三百元甚至上千元,有“黄牛”月收入数万元。盯上医院挂号的黄牛活跃在线上线下,对他们的行为,难道法律束手无策吗?

目前应对医院黄牛的法律,

仅有《治安管理处罚法》第52条,即倒卖车票、船票、航空客票、文艺演出票、体育比赛入场券或者其他有价票证、凭证的,处十日以上十五日以下拘留,可以并处1000元以下罚款;情节较轻的,处五日以上十日以下拘留,可以并处500元以下罚款。也就是说十五天加1000元罚款是对医院黄牛最严厉的惩罚,这相比一个号就动辄几千元的纯利来说,这点惩处可谓无关痛痒。

同样是倒卖行为,倒卖车票、船票的行为,刑法227条规定了倒卖车票、船票罪,只要“票面数额在五千元以上,或者非法获利数额在二千元以上的”,就构成情节严重,“处三年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金”。在刑法震慑下,倒卖车票、船票的黄牛收敛不少。从公众体验看,倒卖船票,至少比倒卖车票、医院号的要少,却反倒有刑法利剑高悬头上。而关系到看病难的医院号贩子,动辄一票获利几千,反倒没有重典约束。

从危害性上看,倒卖医院票号也丝毫不逊于倒卖车船票。如果说倒卖车票破坏的是社会公平、

金融管理秩序和民众出行顺利指数,那倒卖医院票号的则是破坏了正常的医疗救治秩序,延缓了部分患者正常就诊康复,危及的是健康甚至生命。高额的号价还有乘人之危敲竹杠之嫌,“钱重要还是命重要?”面对这两难选择,你不得不“甘心”挨宰。

如果说对倒卖车船票给以更重的刑罚反映了法律对当时社会出行难的关注,那么今天,法律理应更加关注群众看病难这一社会问题,该修改法律就修改法律,切实加大对医院号贩子的打击力度。在法律修改之前,针对黄牛猖獗却又长期缺乏有效管制措施的现状,必须把公安部门、医疗行政等部门和医院等相关机构组织起来,协同行动,尽力加以遏制,减轻群众痛苦。

如果优质医疗资源的分配难题长期存在,挂号难也不会消失。鉴于中国国情,最可能的改进方向,是进一步完善已经开始实行的混合分配模式,即开办更多优质的私立医院,让有钱人按价高者得的方式享受到优质资源,同时增加公立医院的优质医疗资源,让低收入患者按照辛苦者得的方式,相对公平地分配较低价格的优质服务。