

阿强

阿强牌系列鲜鸡蛋

安全卫生优质、无公害产品认证及产地认证、HACCP、ISO9001：2000、SQF2000[™]国际质量体系认证。蛋品可进行网上身份查询

上海汇绿蛋品有限公司生产
地址：浦东六灶 电话：58168634
网址：www.aqiang.com

■ 点击⇨⇨⇨

沪籍居民身份证
下月起全市通办

身份证丢了要补办，下班赶去户籍地派出所太晚，怎么办？现在白领在午休时间就能去办公室附近的派出所办理了！据从上海市公安局人口办获悉，自2016年1月4日起，市公安局将推出“本市户籍居民跨区域就近办理居民身份证”便民利民措施，这项举措将惠及1400多万本市户籍人口。

嘉定开通电动大巴
直达虹桥机场

从嘉定工业区可乘坐电动大巴直达虹桥机场。据从嘉定区政府获悉，目前上海国际汽车城推出电动大巴体验项目试运行期间全部免费。预计在2016年推出5条线路，并采取会员制，首批会员年费在399元至599元不等，每天出行只需要1元钱。首批开通的体验项目始发站为同济大学嘉定校区，终点站为虹桥高铁站。途经安亭新镇、嘉定汽车城站、虹桥机场T2航站楼等12个站，由于是体验项目，间隔在1小时一班。

沪车牌驾驶证补换可网上办理

今后，市民办理补换牌证交通管理业务将可通过网络轻松完成。从上海市公安局交警总队获悉，根据公安部交通管理局统一部署，明年1月1日起将正式启用上海公安交警交通安全综合服务管理平台（http://sh.122.gov.cn），广大驾驶员和车主通过网站简单注册就可以享受公安交管部门提供的交管动态、安全宣传、警示教育以及交通管理信息查询、告知、道路通行等便捷服务；通过交警“窗口”面签后可网上办理交管业务。

沪沿江通道盾构下月下井

从城投公路集团获悉，沿江通道越江隧道工程浦西一侧盾构始发井已完成结构施工，第一台盾构机将于明年1月正式下井安装。同样由公路集团承建的虹梅南路金海路越江隧道和辰塔大桥，也将于年底前建成通车。除浦西盾构始发井完成外，位于浦东滨江森林公园内的沿江通道隧道工程盾构机接收井也已开始做施工准备，将于明年一季度正式开工。沿江隧道的第一台盾构机经过安装调试，将于明年下半年掘进施工。

首家“云医院”落地徐汇区中心医院
患者凭处方就近配药

如何解决挂号难、住院难、医患关系紧张等就医难的问题？近日，上海首家“云医院”落地徐汇区中心医院，“互联网+医疗”拿出了解决就医难的新型就诊模式。今后，市民前往徐汇区中心医院看病可实现线上挂号、缴费，可通过医院设在居委会的线上诊疗场所，或通过家中电脑、手机等进入该院医院专业科室，利用视频远程求诊；医生开出处方后，患者可凭打印处方去附近药店配药。

天气预报

申城周六重污染或再现

本周前三个工作日，上海的日均AQI持续处于污染区间。市环境监测中心表示，周五周六不排除再度出现重度污染，实时AQI甚至可能高于前天。本周六之后，申城空气污染形势仍然严峻。上海中心气象台表示未来一段时间，影响长三角的冷空气持续偏弱，气象条件总体有利于区域性雾霾天气发生。

我国今年两次调低进口关税 明年元旦再“双降”

文/王 则 在即将过去的2015年，“中国游客”成为全球范围热门话题，大陆出境游人数和购买力已连续3年居世界第一。为引导消费回流，不但财政部发布了一系列降低进口关税的政策，中韩中澳两大自贸协定的落地，也将进一步缩小国内外中高端消费的价差。

上周日，中国和澳大利亚、韩国的自由贸易协定正式生效，生效当天就开始实施第一步降税。

其中，与韩国的自贸协定是中国迄今为止涉及领域最多的自贸协定。其内容覆盖17个领域，不仅涉及货物贸易，而且包括服务贸易和投资，有助于最大限度地实现双

边贸易和投资自由化、便利化，增大双向贸易和投资规模，拉动两国经济增长。

除了给两国企业带来实实在在的好处，消费者也将从中得利。在已经开始免税的产品中，笔者了解到，共有来自澳大利亚的2402件产品、韩国的1649件产品率先实行零关税。这些产品中包括了澳大利亚的龙虾制品、罐装鲍鱼、拍立得相机等，以及来自韩国的西洋参、天麻等。

比如龙虾制品之前的关税为5%，如果一只500元的龙虾，要缴纳大约25元的关税，那么消费者今后能够得到25元左右的优惠。

据悉，明年1月1日国内消费者将继续迎来关税下调。其一，两个自贸协定将实施第二次降税，进一步削减关税。其二，日用品关税也将再次下调。

商务部研究院消费经济研究部此前曾发布报告称，导致中高端消费“外热内冷”的原因是价差。中国较高的税率是产生价差的重要原因之一，中国进口关税税率在6.4%—25%之间，高端消费品还要征收30%的消费税。

对于明年税率相对较高、进口需求弹性较大日用品关税降税范围扩大，业内人士认为，可能会引起新一轮相关进口产品价格的下降，

并且根据不同的竞争关系情况，可能还会将价格下降传导到相关国内产品。

至于是否会对消费回流起到作用、起到多大的作用，这还是要看具体的降税幅度。此外，商家考虑到利润、市场供求、平台促销等诸多方面的影响，进口关税只是很小的一部分。

同时，业内人士表示，引导消费回流，除了降关税，也需要拓宽传统贸易渠道，让更多国外优质产品进入中国市场，同时使“中国制造”升级为“中国创造”，并向世界经济产业链的中高端移动，提高产品对国内外消费者的吸引力。



■ 热议⇨⇨⇨

“回到看病话题。我们既不要把老百姓的看病，想得那么难那么贵，也需要清醒认识到，它是一个难啃的改革‘硬骨头’。只有客观全面地看待这个问题，才能缓解紧张的医患关系，进一步理解中国式医改问题的难点与重点，从而加大医改力度，推动‘健康中国’的实现。”

王君平认为解决医改难题，需要中国式办法

“当我们的情感趋向自私，精神趋向封闭，明媚生活岂能只寄望于物质财富涌流？内心里一道隔绝陌生人的小小围墙，放到现实中可能就是人与人之间、阶层与阶层之间的一条深沟大壑。长此以往，必然导致社会碎片化、阶层板结化，这样的社会肯定不是我们想要的未来。”

李斌呼吁打开隔绝陌生人的围墙

企业“任性”超排根源是处罚过轻

【事件回放】遮天蔽日的雾霾之下，仍有许多企业“任性”超排。比如黑龙江省鑫玛热电集团有限责任公司宾县、呼兰两地子公司接连违法不达标排放，被环保部连续两次进行通报。环保督查将违法企业散煤污染、热企“犯规”、“惯犯”企业等一连串问题“揪”出，部分行业企业被曝光严惩后仍难改变现状，亟待多部门与公众合力监督整改。

【微博热帖】

◎周宇：国家环保部门的紧急督查抓住许多“漏网之鱼”，但各地环保部门的日常监察更为关键。老百姓最为痛恨“家门口”的污染企业，期待地方环保部门加强执法监察力度，“随时抓、随时罚”，不让违法企业有任何空子可钻。

【编者观点】

今年入冬以来，雾霾已多次袭击东北、华北等地区，仅北京已两次启动空气重污染红色预警。遇到这种糟糕天气，机动车单双号限行、中小学及幼儿园停课，市民权利一再让步，但仍然换不来好空

气，原因之一就在于，部分企业“任性”超排的恶习一直不改。

按理说，“史上最严”的新环保法悬于企业头顶，环保部督查力度不断加大，公众与媒体监督热情极高，企业应该没有胆量“任性”超排。但从报道来看，仍有部分企业照旧排污。

据报道，企业“任性”超排有三个特点：一是小企业散煤污染问题集中；二是供暖企业成为“重灾区”；三是部分企业成为“惯犯”。虽说这些企业“任性”超排各有各的原因，甚至某些企业超排似乎有些无奈，但在笔者看来，有一个共同原因是监管不严、处罚太轻，这等于变相纵容企业“任性”超排。对于很多企业而言，如果违法成本小于预期，就会选择违法排污；反之，如果违法成本大于预期，则不会违法排污。企业“任性”超排的根源，还是有关方面惩罚太轻，如果真正让企业付出巨大违法成本，谁还敢超排？

一些企业之所以成为“惯犯”，一是环保部督查组只能是曝光、提出整改意见，并要求地方环保部门依法严肃查处并监督其整改到位，不能直接处罚问题企业。二是地方环保部门未必会依法严肃查处。如果真的从重处罚，让企业有痛感，恐怕就不会有被环保部通报的“第二次”了。

新环保法规定，企业事业单位和其他生产经营者违法排放污染

物，受到罚款处罚，被责令改正，拒不改正的，依法作出处罚决定的行政机关可以自责令改正之日的次日起，按照原处罚数额按日连续处罚。如果罚款处罚从严从重，按日连续处罚得到落实，应该说再大胆的企业也不敢“任性”超排。

企业“任性”超排是因为惩罚太轻，而地方环保部门处罚轻的原因之一，或许是因为缺少问责或问责太轻。尽管新环保法将对负有环保监管职责的官员实行“更严厉的问责”，但从实践来看，环保官员因监管不力受到严厉问责的并不算多，如果环保官员害怕被问责，相信会依法严肃查处并监督企业整改到位。

部分行业企业被曝光严惩后仍难改变环保现状，究竟是什么原因，这需要具体问题具体分析，也需要“对症下药”。但必须指出的是，仅靠环保部公开曝光排污企业是远远不够的，必须要根据法律规定从严从重处罚。只有对每一起违法个案从重处罚，被罚企业才不能再犯，对其他企业才能“杀一儆百”。

■ 事件众议⇨⇨⇨