

[声音]

我国耕地质量存在“两大两低”问题

“目前我国耕地退化面积占耕地总面积比重达40%以上，具体表现为东北黑土地变薄、南方土壤酸化、北方土壤盐碱化；污染方面，耕地污染面积大，全国耕地重金属点位超标率达19%以上。我国有机质含量目前仅为2.08%，远低于欧美水平；土壤地力偏低，目前我国土壤对农产品贡献率仅为20%，比发达国家低20%。”

农业部种植业司副司长何才文近日表示，目前我国耕地土壤长期处于亚健康状况，存在退化面积大、污染面积大、有机质含量低、土壤地力低等“两大两低”问题。他指出，目前农业部正在积极推进耕地质量的保护与建设。



“你看，这些不起眼的‘花草’其实都是中药材，三七、桔梗、半荷风、马蹄……好多种名贵中药材都种在这些树底下呢！”

日前，湖南省桂阳县泉泉镇湘山村农民张传松又将30亩复垦耕作的山地流转给一家制药公司种植中药材。截至目前，该县发展林下经济面积2622公顷，年产值达1.5亿元。近年来，桂阳县积极调整优化产业结构，创立林禽模式、林药模式、林菜模式、林游模式，大力发展林下经济产业。

“过去每到制茶旺季，几乎到处都是柴烟味。现在好了，炒茶不烧柴了，终于不用到外村躲‘柴烟’了！”

浙江省松阳县楼塘村老人刘建民说。作

为全县有名的“红茶加工村”，供电公司推动柴改电项目，让村里的环境明显改善。松阳地区小水电资源丰富，近年来共建设中小水电站61座，总装机6.4万千瓦。

“翻耕会破坏土壤结构，加快土壤干燥并降低水分利用率，降低土壤中有机养分的储备量，扰乱有益生物和蚯蚓的生命周期等。浅耕免耕的地块储蓄能力较强，秸秆覆盖田地，保持土壤良好的理化性质，利于生物生长，从而提高产量。”

广东惠州市惠阳农业专家刁石新说。日前，在惠州市平潭镇平潭村的田间，惠阳区在试验免耕浅耕这种新种植方式，试验面积60亩。

[消息周报]

09·21 我国农业标准体系不断完善

近年来，我国农业标准化工作成效显著，重点领域标准体系建设不断加强，标准化体系不断完善，有力地推动了农业现代化建设。这是国家标准化委员会副主任于欣丽日前在国家农业标准化示范项目绩效考核培训班上所说的。

农业标准化是标准化工作的重要组成部分。于欣丽说，经过多年来的努力，农业标准体系不断完善，截至目前，已制订农业国家标准2652项，备案行业标准4246项，备案地方标准17000多项。

重点领域标准体系建设得到不

断加强。国家标准委先后发布《高标准农田建设通则》国家标准；联合农业部组织开展《饲料添加剂重要产品标准研究》项目研究；联合商务部、农业部下发《农产品流通标准体系建设发展规划》，加强农产品流通领域标准的制修订工作

等。农业标准化示范区建设卓有成效。20年来，共建设8批4272个国家农业标准化示范区，省级农业标准化示范区5728个。

[超短]



中国银联日前宣布，国内商业银行已全面开通银联卡跨行助农取款，农民朋友可持任意一张银联卡在全国超过90万个助农取款服务点，享受跨行取款、余额查询等服务，覆盖全国80%的行政村。今年前8月，全国共实现银联卡跨行助农取款超过52亿元，是去年同期的1.7倍。

黑、京、津、沪等九省市粮食局共同主办的2015·黑龙江金秋粮食交易合作洽谈会日前在哈尔滨召开，64家企业现场签订粮食购销意向性协议，今年黑龙江省的110多万吨新粮已找到“婆家”。除产销协议外，相关企业与各地政府还签订了粮食仓储物流和深加工战略合作框架协议，农业产业化项目合作协议。

“大国基础——中国农村发展金秋报告会”日前在清华大学举行。本次报告会是在中国乡村之声“中国乡村调查”调研采访活动基础上举办的，历时3个月，纵横全国10个农业大省，对普通农民和农业干部进行问卷调查，形成了《中国农业现代化情况初探》调查报告并面向社会公布。

09·20 我国将扩大新型城镇化试点范围

国家发改委日前召开国家新型城镇化规划实施及综合试点新闻通气会，发展规划司司长徐林在会上透露，将扩大新型城镇化试点范围，第二批试点的地方名单不久就会公布。

2014年3月份，《国家新型城镇化规划(2014-2020年)》正式发

布。2014年12月，国家发改委等11个部委联合下发了《关于印发国家新型城镇化综合试点方案的通知》，将江苏、安徽两省和宁波等62个城市(镇)列为国家新型城镇化综合试点地区。2015年政府工作报告明确提出“加强资金和政策支持，扩

大新型城镇化综合试点”。

徐林在通气会上介绍，新型城镇化综合试点开始了一段时间，各地颁发了试点方案，试点总体进展顺利，但不是很平衡，有些地方试点进展比较好、比较快，有的地方比较慢和滞后。

按照国家新型城镇化综合试点方案明确的时间表，2014年底开始试点，并根据情况不断完善方案，到2017年各试点任务取得阶段性成果，形成可复制、可推广的经验；2018至2020年，逐步在全国范围内推广试点地区的成功经验。

09·19 中储粮严格政策性收购全流程管理

据中储粮总公司消息，为规范收购程序，加强全流程收购管理，中储粮组织开发了政策性收购一卡通系统，利用信息化、智能化技术，构筑政策性收购管理的技术防线，在吉林、湖南分公司实践的基础上决定在今年秋粮收购中全面推广使

用，覆盖执行托市临储任务的全部15个省区。

中储粮相关负责人介绍，国家政策性粮食收购任务持续高位运行，参与收购的地方国有和民营库点已达11000多个，风险和监管压力增大，为此中储粮总公司在完善制度

的基础上，将在今年秋粮政策性收购中推广应用一卡通系统，以信息化手段严格政策性收购全流程管理，强化粮食和资金风险防控。

据悉，这套新开发的政策性粮食收购系统全面嵌入粮食入库所有流程，全面建立和打通了收储库点

收购、直属库收购、分公司管理、总公司业务管理、银行网银支付、税务发票验证6个系统，覆盖了即入门登记、扦样检验、毛重检斤、皮重检斤、定价结算、统一支付、收购发票税务验证、数据上报8个环节。

09·18 我国明确“十三五”水利援藏五项目标

水利部部长陈雷日前在拉萨召开的水利部第七次援藏工作会议上表示，西藏工程性缺水、吃水难、用电难、“靠天吃饭”问题依然存在，必须加快解决西藏广大农牧民最关心的吃水、用电、灌溉和防洪问题。据了解，“十三五”期间，我国将

采取一系列水利援藏举措，到2020年，新增供水能力5亿立方米，农村集中式供水受益人口比例达到80%，新增农田有效灌溉面积50万亩，改善灌溉面积70万亩，新增农村水电装机容量10万千瓦；山洪和冰湖灾害重点威胁区域监测预警体

系基本建立；新增水土流失综合治理面积1000平方公里，县城以上城镇集中式饮用水水源地水质达标率达到100%，重要江河功能区水质达标率达到95%以上。

“十三五”期间，我国将集中力量在西藏建设一批打基础、利长远、

惠民生的重大水利工程；尽快完成重点流域综合规划的编制和审批工作。加快民生水利建设，实施农村饮水安全巩固提升工程。同时，强化节约管理保护，落实最严格水资源管理制度。



直击长三角

权威资讯/态势分析/风采展示/信息点击

国内首个自驾游发展指数在沪发布 “长三角旅游”迈向“数据时代”

国内首个自驾游发展指数9月16日在上海发布，标志着长三角自驾游迈向“数据时代”。新华·长三角自驾游发展指数报告显示，长三角自驾游发展指数排名前10位城市中，杭州居首，上海位列第三。

“新华·长三角自驾游发展指数”由新华社上海分社联合上海社会科学院、长三角自驾游专家委员会共同编制。指数从江苏、浙江、安徽、上海三省一市选取了40余个样本城市，最终评价出自驾游发展力排名前10位的城市：杭州、苏州、上海、宁波、无锡、黄山、南京、湖州、绍兴和常州。排名第一的杭州，在自驾吸引力、目的地接待力等方面表现突出；上海则被认为是长三角地区自驾游通行便捷度最高的城市，各方面表现均衡；黄山作为一个久负盛名的旅游城市，其空气优良率、客房供给力、政府支持力、服

务便捷度等指标均排名靠前，被认为自驾游发展潜力较大。

让美景更“美”，让游客游览的心情更“美”，今天发布的自驾游发展指数立足于我国经济最发达的长三角经济区，聚焦国民经济快速增长的新引擎——旅游业，将成为国内首个引领自驾游发展的风向标、促进产业转型升级的新型智库载体。指数报告中的“游客增长度”、“市场成长度”、“综合服务能力”系列指标，将为地方各级政府提供重要的决策依据。“旅游消费力”、“自驾偏好度”、“出行便捷度”系列指标，将为产业链各相关企业提供准确的战略发展方向。“自驾吸引力”、“住宿保障力”、“通行便捷度”系列指标，则能成为旅游爱好者出行的“指南针”，为错峰出游、安全自驾、惬意旅行提供有力保障。

“新华·长三角自驾游发展指数”同时也是国内首个基于大数据经科学建模、分析、清洗、论证而完成的旅游类指数学术报告，通过建立系统、全面、针对性强的评价体系，运用指数化评价方法进行量化测评，能真实反映一定时期内长三角自驾游可持续发展的综合能力。指数研发获得了沪浙皖上百个县市(区)旅游部门的大力支持。来自复旦大学、华东师范大学、上海财大、上海市商务委、上海市旅游行业协会的20多名专家学者对指数编制方案进行了评审。携程旅行网、大众点评网为指数研发提供了数据支持。

2015年8月，国务院办公厅刚刚印发了《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》，提出要积极发展“互联网+旅游”，支持长江经济带等重点旅游地区建设自驾车房车营地，尤其是带薪休假、错峰休假，而“2.5

天小长假”等概念的提出与长三角自驾游的发展理念不谋而合。

“新华·长三角自驾游发展指数”的面世极具标杆意义，在提升长三角地区自驾游产业品牌知名度，为广大自驾游客提供出行引导信息的同时，还能为政府及旅游主管部门全面把握区域自驾游发展态势，提供基于大数据支撑的市场分析。”上海市社科院副院长、指数课题组长王振认为，指数报告将进一步推动长三角旅游产品的创新升级。

与“新华·长三角自驾游发展指数”同期发布的还有“新华·长三角自驾游发展指数城市单行本”，首批单行本发布城市有上海松江、江苏大丰和兴化、浙江宁波。单行本对指定城市的旅游业发展状况、自驾游目的地吸引力、自驾游未来发展趋势等要素进行了大数据分析，不仅与“新华·长三角自驾游发展指数”相互印证，更为单行本城市目前所存在的问题提出了发展建议。未来，“新华·长三角自驾游发展指数”与城市单行本将共同形成自驾游指数体系，为促进长三角自驾游一体化发展奠定坚实基础。 记者 王平